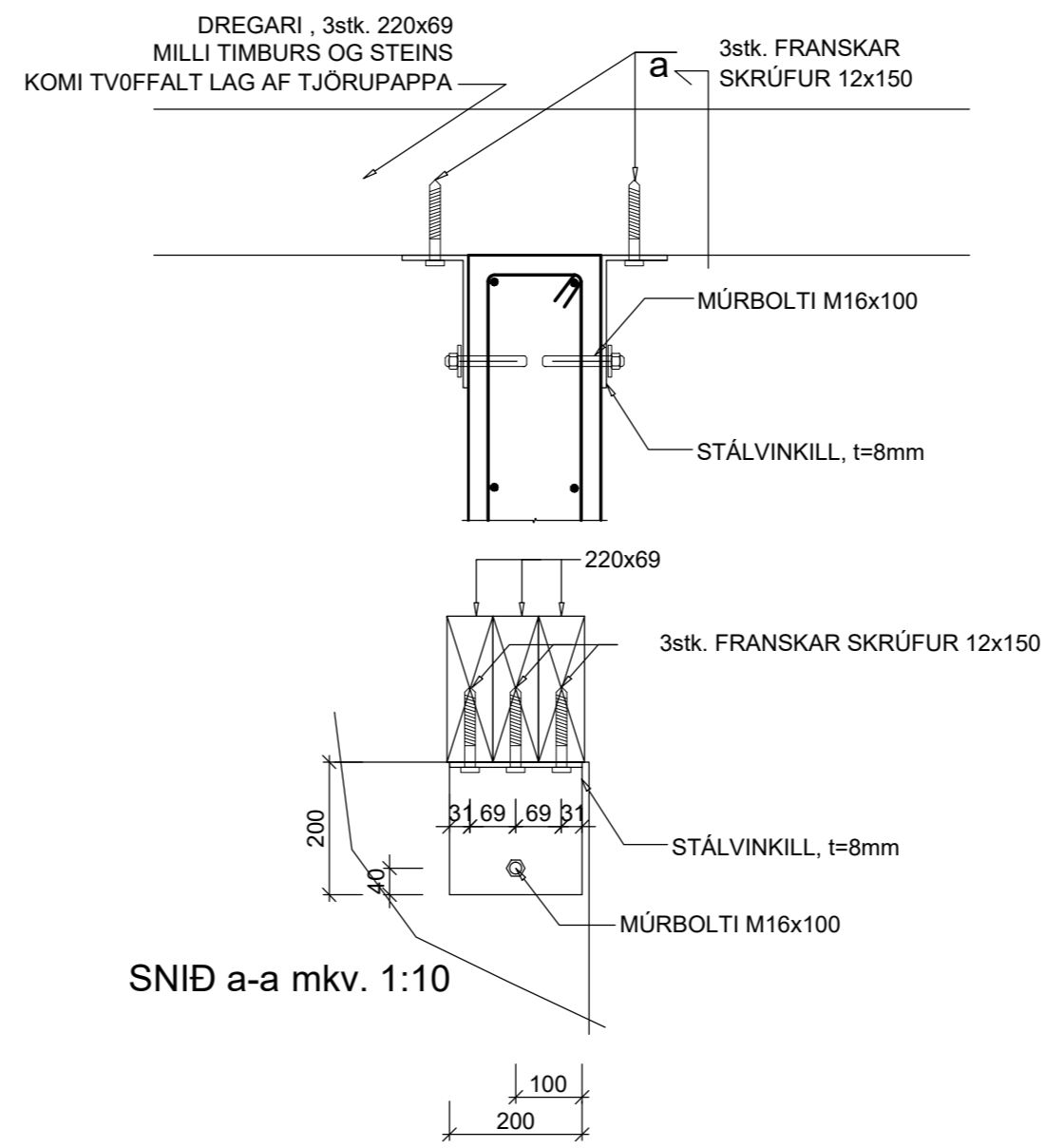
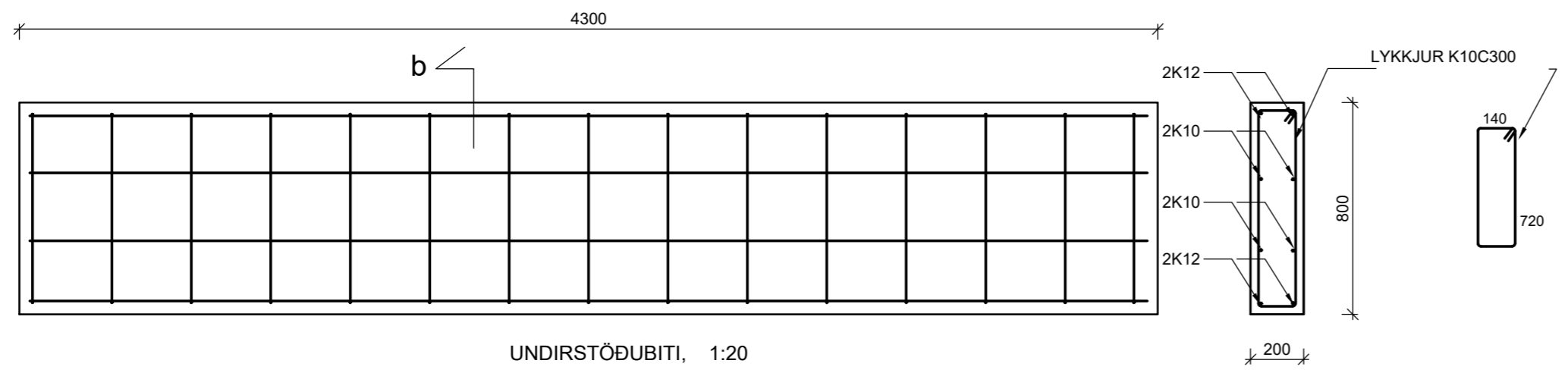


Festing F1 mkv. 1:10



SNID a-a mkv. 1:10



UNDIRSTÖÐUBITI, 1:20

SNID b-b, 1:20

JÁRNASKRÁ FYRIR 1 BITA:

GERÐ (PVERMÁL)	LENGD (mm)	FJÖLDI (stk.)
K12	4240	4
K10	4240	4
K10-LYKKJUR	1860	15

Verkfræðistofa Ívars Haukssonar ehf.  
**VÍH**  
 Suðurlandsbraut 46, 108 Reykjav.  
 Sími: 695-4337  
 e-mail: ivar@vha.is  
 www.vha.is  
 Kennitala: 540212-2790

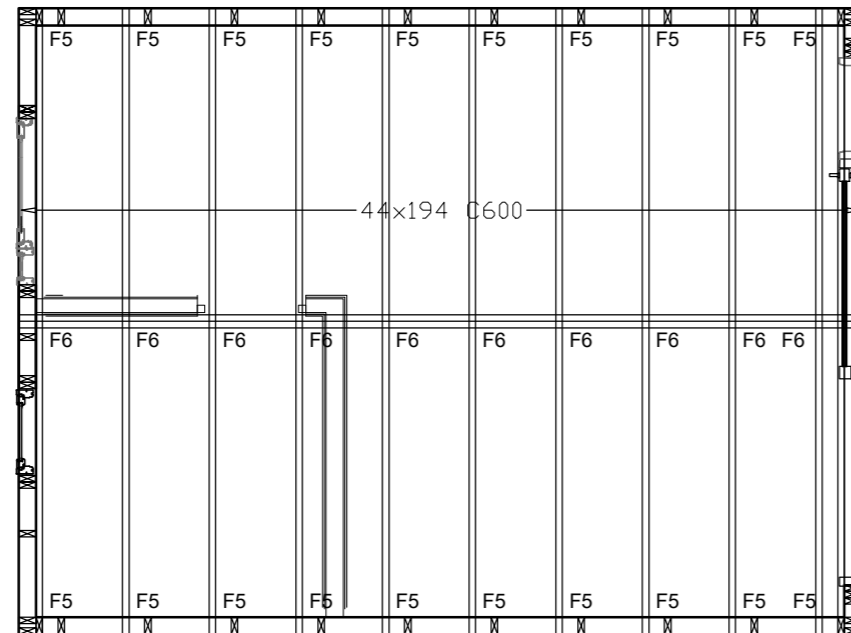
Hannað í.H.	Teiknað í.H.	Samþykkt: Kennitala 110383-5339
-------------	--------------	---------------------------------

**MÍÐHÚSAFLATIR 9**  
 SKEIÐ- OG GNJÚP.  
 BURÐARVIRKI  
 GRUNNMYND SÖKKLA OG SNÍÐ

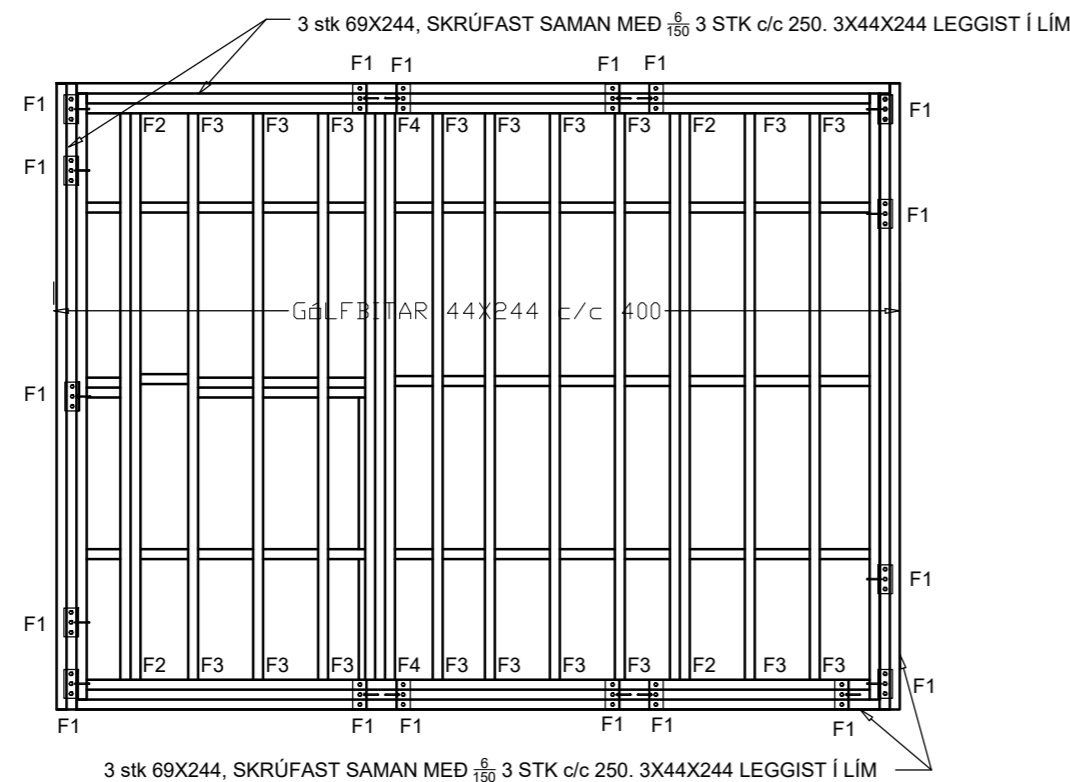
Mkv. 1/50	Teikn. nr. 2-0.1	Verk nr.
1/20	1/10	

Áritun samræmingarhönnuðar / hönnunarstjóra: Útgáfa Dags. A MÁÍ '23

GRUNNMYND ÞAKS 1/50



GRUNNMYND GÓLFBITA 1/50

**SKÝRINGAR:****HÚS ER FULLBYGGT Í VERKSMÍÐJU OG SETT NIÐUR Á BYGGINGARSTAÐ.****BURÐARVIÐIR:**

NOTA SKAL STYRKLEIKAFLOKKAÐ TIMBUR Í FLOKKI C24 EDA BETRA, Í ALLT BURÐARVIRKI ÚR TIMBRI. LÍMTRÉ SKAL VERA GL-30c EDA BETRA.  
 ÚTVEGGJAGRINDUR ERU ÚR 44x120 C600 AÐ MEDALTALI ÞAR SEMVEGGIR ERU HÆRRI EN 2500mm ERU VEGGJAGRINDUR 44X120 C400. Í HORN Á ÖLLUM OPUM KEMUR VINKILL BMF 90 ÁN STYRKINGAR.  
 VIÐ HLIÐ GLUGGA/HURÐA-OPS KOMA 2.STK STÖDIR. VEGGSTÖDIR FESTAST VIÐ VEGGREIMAR MEÐ VINKLI BMF 90 M.STYRK, NEGLING ER 2x6stk. 40/40 KAMBS. NEMA ANNAD SÉ TEKID FRAM Á TEIKNINGUM.  
 BERANDI INNVEGGIR ERU ÚR 44x120 C600, EFNISGÆÐI: C24. Á BÁÐAR HLIÐAR BERANDI INNVEGGJA KOMI 12mm KROSSVIÐUR SEM NEGLIST VIÐ STÖDIR MEÐ 2" KAMBSAUM c/c150.  
 KROSSVIÐUR LEGGIST Í LÍM.  
 AÐRIR INNVEGGIR ERU ÚR 44x94 C600 STÖÐUM, EFNISGÆÐI C18.

UTAN Á VEGGJAGRIND KOMI 12MM KROSSVIÐUR SEM NEGLIST VIÐ STÖDIR MEÐ 2" KAMBSAUM c/c150. KROSSVIÐUR LEGGIST Í LÍM. PAM GILDI KROSSVIÐAR SKAL VERA LÆGRA EN 20.

**MILLI TIMBURS OG STEINS SKAL SETJA ASFALT PAPPA OG UNDIR PAPPA KEMUR 30x20 TJÖRUBORDI.**

ÞAKSPERRUR ERU 44x194 C600 AÐ JAFNAÐI NEMA ANNAD KOMI FRAM.

ÞAK HEILKÆÐIST MEÐ GRENIKROSSVIÐ 21mm. NEGLING ER SKOTNAGLAR 2 1/2" GALV. MEÐ LÍMI C200 Í HVERJA SPERRU. OFAN Á KLÆÐNINGU KEMUR ÞAKPAPPI. SKÁSTÍFUR Í ÞAKI ERU 45x145, TEKID ÚR SPERRUM FYRIR STÍFUM. SKÁSTÍFUM ER FEST VIÐ ÞAKSPERRUR MEÐ 2stk. 3/8 SKRÚFUM PR. SAMSEYTI

BERA SKAL FÚAVARNAREFNI Á ALLA SPERRUENDA OG SAMSEYTI. EFNIS SKAL VERA HÚSPURRT, BEINT OG LAUST VIÐ STÓRA KVISTI OG SPRUNGUR. FÚAVÖRN SKAL BERA Á Í TVEIMUR UMFERÐUM OG ÞESS GÆTT AÐ TIMBRID SÉ EKKI BLAUTT. EKKI MÁ SAGA Í SPERRUR EDA SKERÐA Á NOKKURN HÁTT. BERA SKAL BLÝMENJU(EDA SAMBÆRILEGT) Á ALLAR STÁLFASTINGAR.

**EFNISGÆÐI STÁLFASTINGAR:**

EFTIRFARANDI GILDIR, NEMA ANNAD

KOMI FRAM Á TEIKNINGUM:

STÁLVIKRI SKV. EN 10025

ALLT STÁL ER Fe 360 (S235)

BOLTAR SKV. DIN 931 8.8

SKINNUR UNDIR RÆR SKV. DIN 126C

RÆR SKV. DIN 934 - 8

BOLTAR, RÆR OG SKINNUR

SKULU VERA HEITGALVANHÚÐUD

UM YFIRBORÐSMEDHÖNDLUN STÁLVIKIS ER

VÍSAD Í VERKLÝSINGU.

ÞEIR EINIR MEGA FRAMKVÆMA SUÐUVINNU,

SEM HAFI TIL ÞESS TILSKILIN RÉTTINDI FRÁ

ÍÐNTÆKNISTOFNUN ÍSLANDS.

MINNSTA LEYFILEGA KVERKSUÐA ER 4 mm

OG SUÐUEFNI SKAL VERA A.M.K. JAFNGOTT

OG EFNIS ÞESS STÁLS SEM VERID ER AÐ

SJÓÐA SAMAN, BÆÐI HVAD VARDAR STYRK

OG SEIGLU.

Suður og samsetningar eru skv. EC3

Verkfræðistofa Ívars Haukssonar ehf.

**VÍH**

Suðurlandsbraut 46, 108 Reykjav.

Sími: 695-4337

e-mail: ivar@vha.is

www.vha.is

Kennitala: 540212-2790

Hannað í.H. Teiknað í.H. Samþykkt: Kennitala 110383-5339

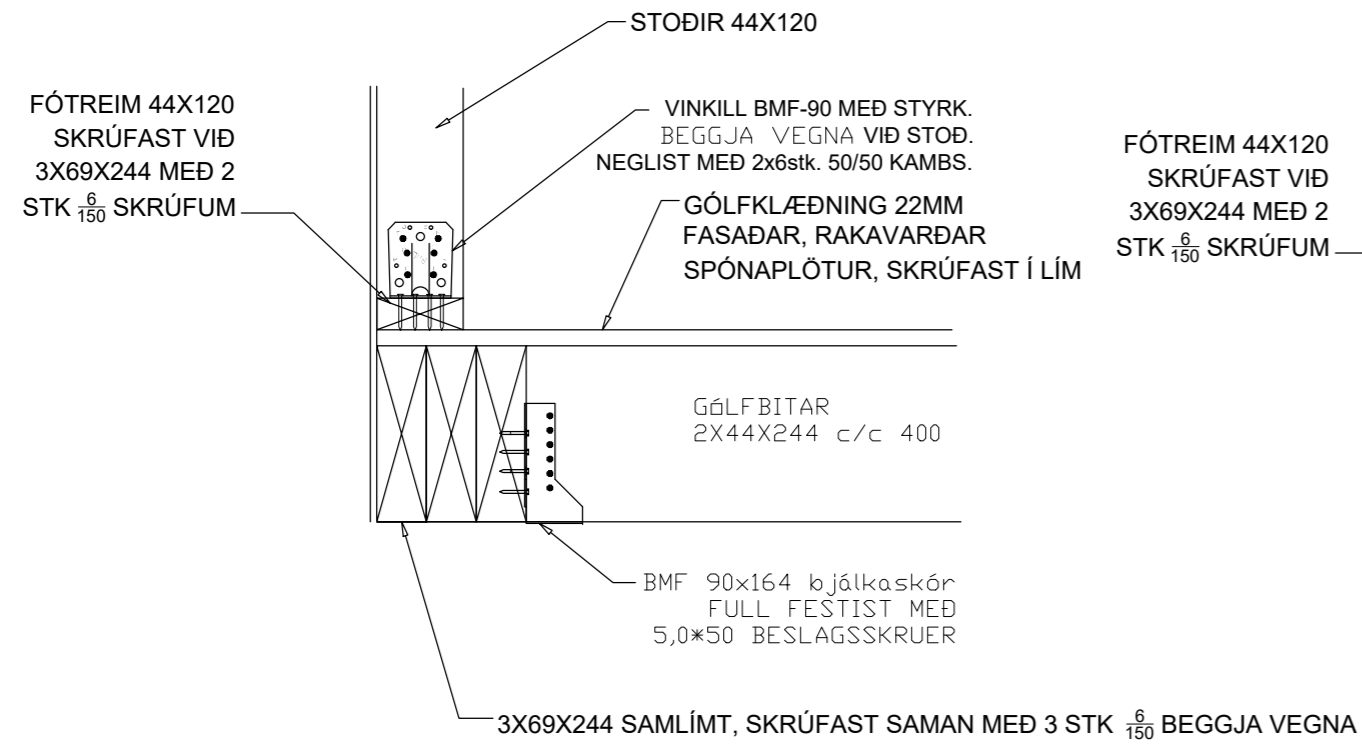
**MÍÐHÚSAFLATIR 9**  
SKEIÐ- OG GNJÚP.

SKÝRINGAR  
GRUNNMYND ÞAKS OG GÓLFBITA

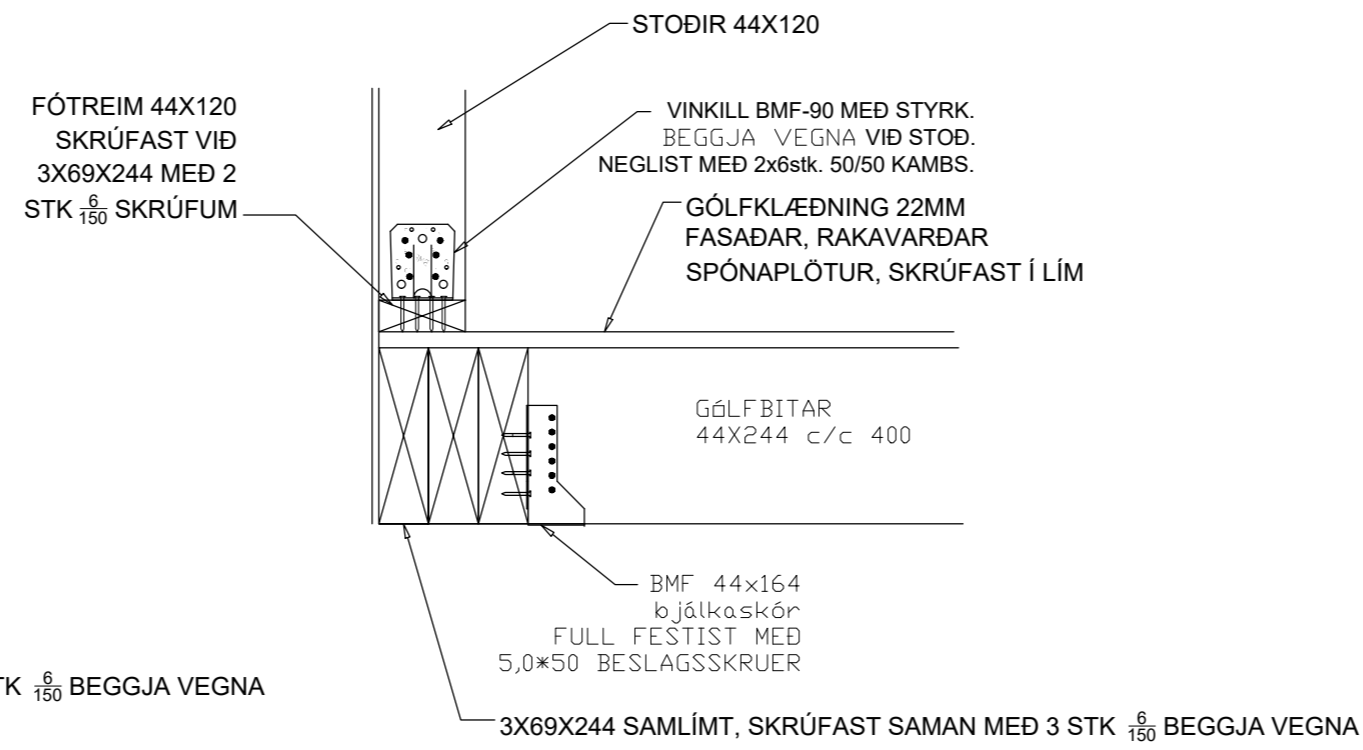
Mkv. 1/50 Teikn. nr. 2-1.1 Verk nr.

Áritun samræmingarhönnuðar / hönnunarstjóra: Útgáfa A Dags. MAÍ '23

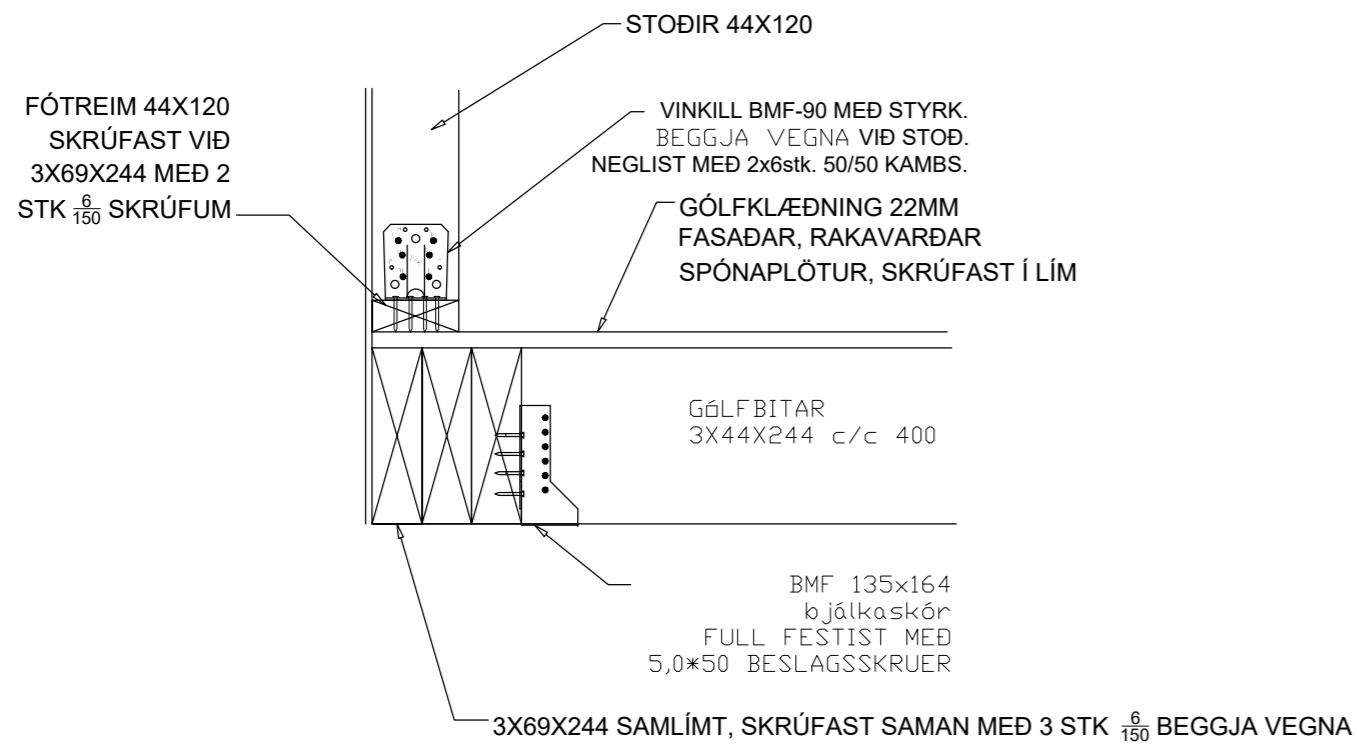
FESTING, F2 1:10



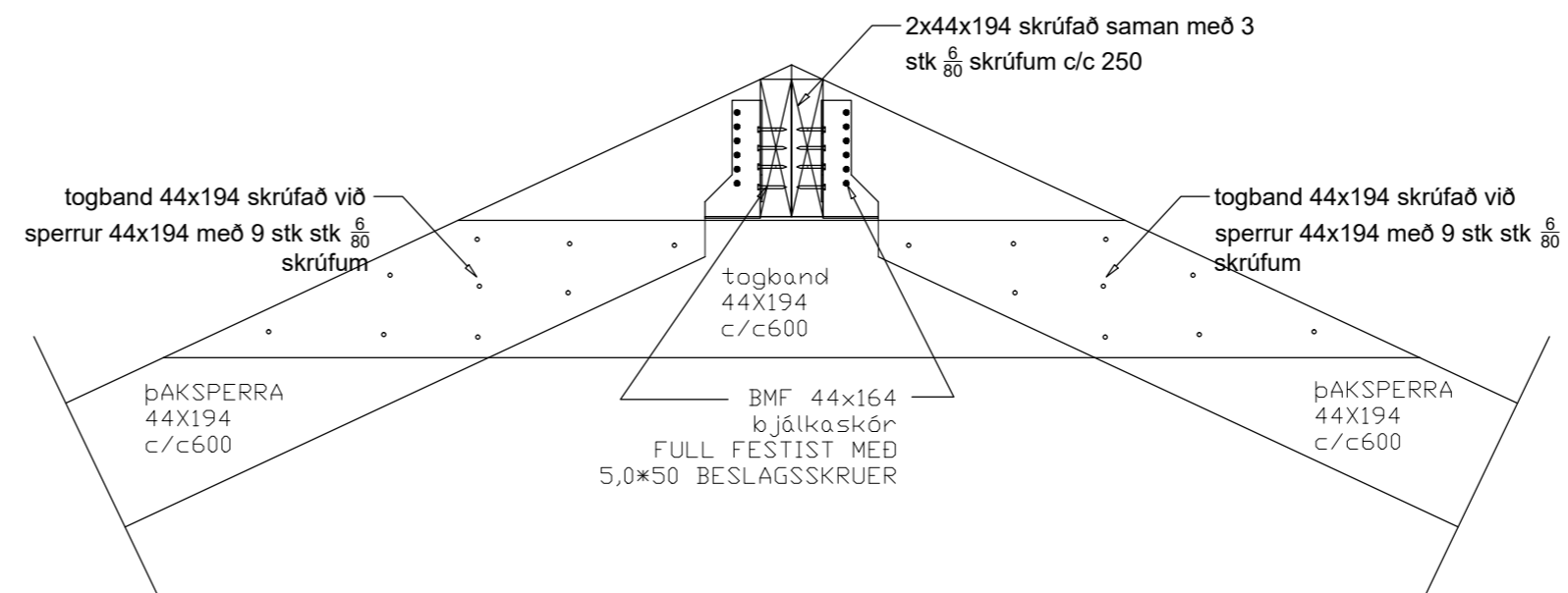
FESTING, F3 1:10



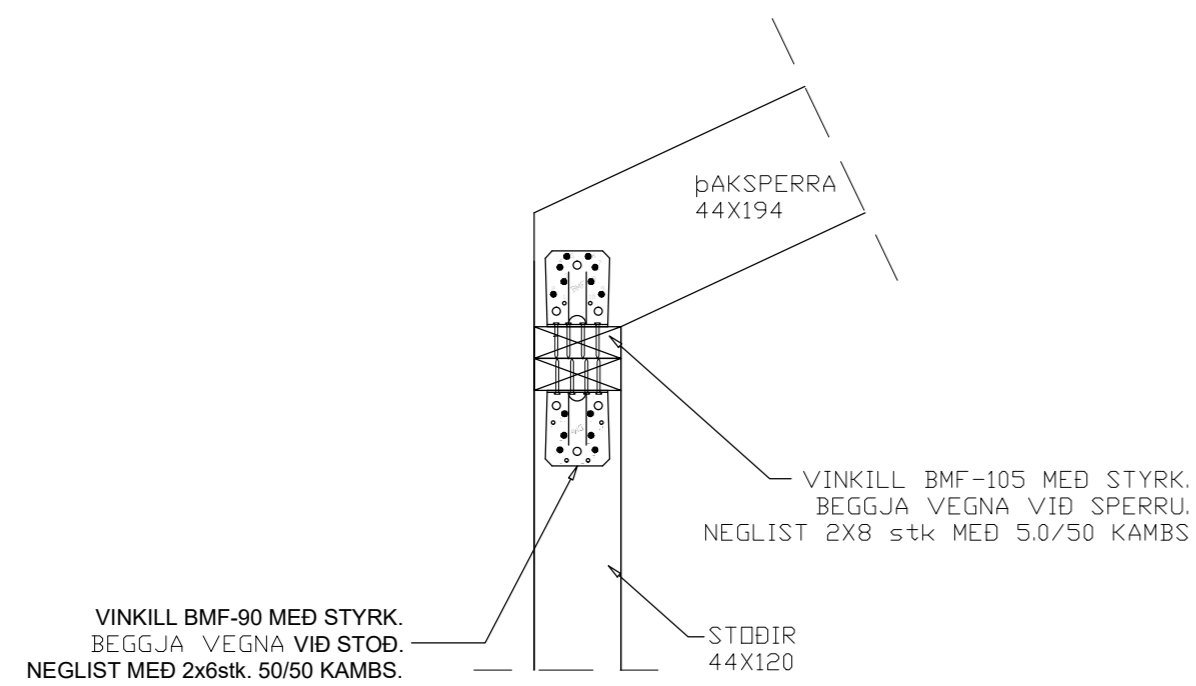
FESTING, F4 1:10



FESTING, F6 1:10



FESTING, F5 1:10



Verkfræðistofa Ívars Haukssonar ehf.  
**VÍH** Suðurlandsbraut 46, 108 Reykjav.  
 Sími: 695-4337  
 e-mail: ivar@vha.is  
 www.vha.is  
 Kennitala: 540212-2790

Hannað Í.H. Teiknað Í.H. Samþykkt: Kennitala 110383-5339

**MIÐHÚSAFLATIR 9**  
 SKEID- OG GNJÚP.

FESTINGAR

Mkv. 1/10 Teikn. nr. 2-1.2 Verk nr.

Áritun samræmingarhönnuðar / hönnunarstjóra: Útgáfa Dags. A MAÍ '23