

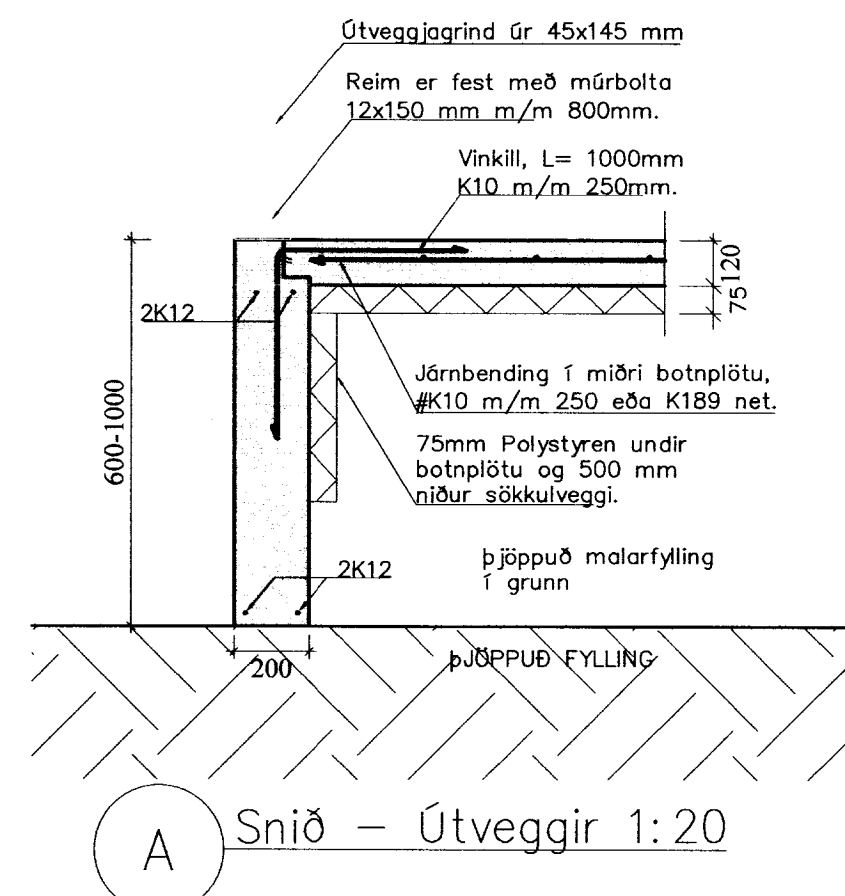
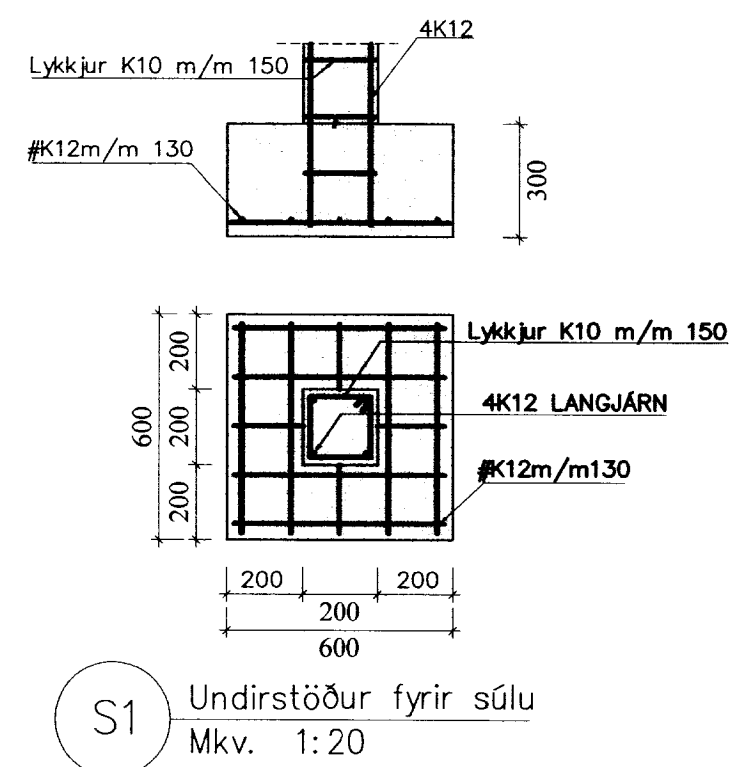
Álagsforsendur:

Vindálag, grunnildi 1.44 kN/m<sup>2</sup>.  
 Notálag, 1.50 kN/m<sup>2</sup>.  
 Snjóálag, Svæði 2.  
 Jarðskjálftaálag, samkvæmt IST12-2002 a=0.3

Steinsteypa í botnplötu: S-200.

SKÝRINGAR

GRUNDAÐ ER Á ÞJAPPADRI FYLLINGU.  
 Grundun reiknast samkvæmt FS ENV 1997-1:1994 Mesta álag frá sökklum er: 0.10 MN/m<sup>2</sup> eða 1.0 kg/cm<sup>2</sup>.  
 Fylling skal vera úr frostfríu efni, bögglaberg eða samberilegt. Allt lífrænt efni skal fjarlægt og síðan grafið niður á burðarhæfan botn. Fyllingarefni innan í og umhverfis sökkla skal vera frostfrítt.  
 Þjappað skal mest í 300mm lögum og bleytt. Fylling skal þjoppuð þar til hún uppfyllir eftirfarandi skilyrði: E2 > 100N/mm<sup>2</sup> ( 1000Kg/cm<sup>2</sup> ) og E2/E1 < 3.5.  
 Undirstöður skulu vera 200 mm breiðar. Járnabending sökkla er sýnd á sniðmynd og grunnmynd. Allar málsetningar eru í mm. Hæðarkotar eru gefnir upp í metrum.



Dags.	Breytingar	Nr.	Nafn
<b>meter Verkfræðistofa ehf</b> Síðumúli 1, 108 Reykjavík <small>ÁRITUN SAMRÆMINGARHÖNNUNAR:</small>			
HRAUNTRÖÐ 17, LANDI VAÐNESS			
UNDIRSTÖÐUR, SNIÐ A, SÚLA S1 OG SKÝRINGAR			
TÖLVUSKRA 398-801-HRAUNTRÖÐ 17	HANNAÐ FÓ	TEIKNAD FÓ	YFIRFARIÐ FÓ
SAMPYKKT Friðrik Ólafsson 2303592459	TEKNING NR. 398-B02	MKV. 1:50/1:20	ÚTGÁFA 01
DAGS. 20.11.2010		VERK NR. 398	