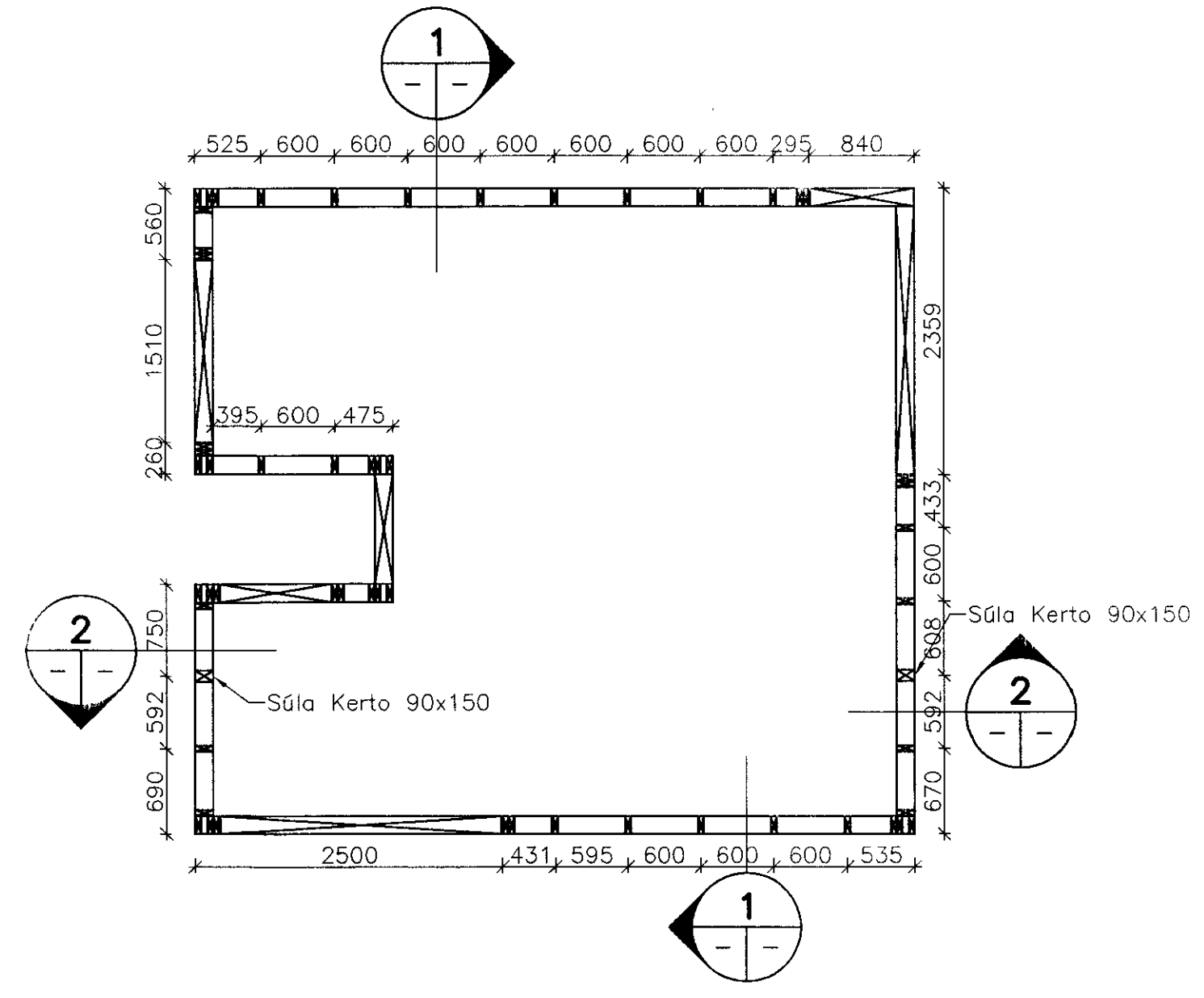
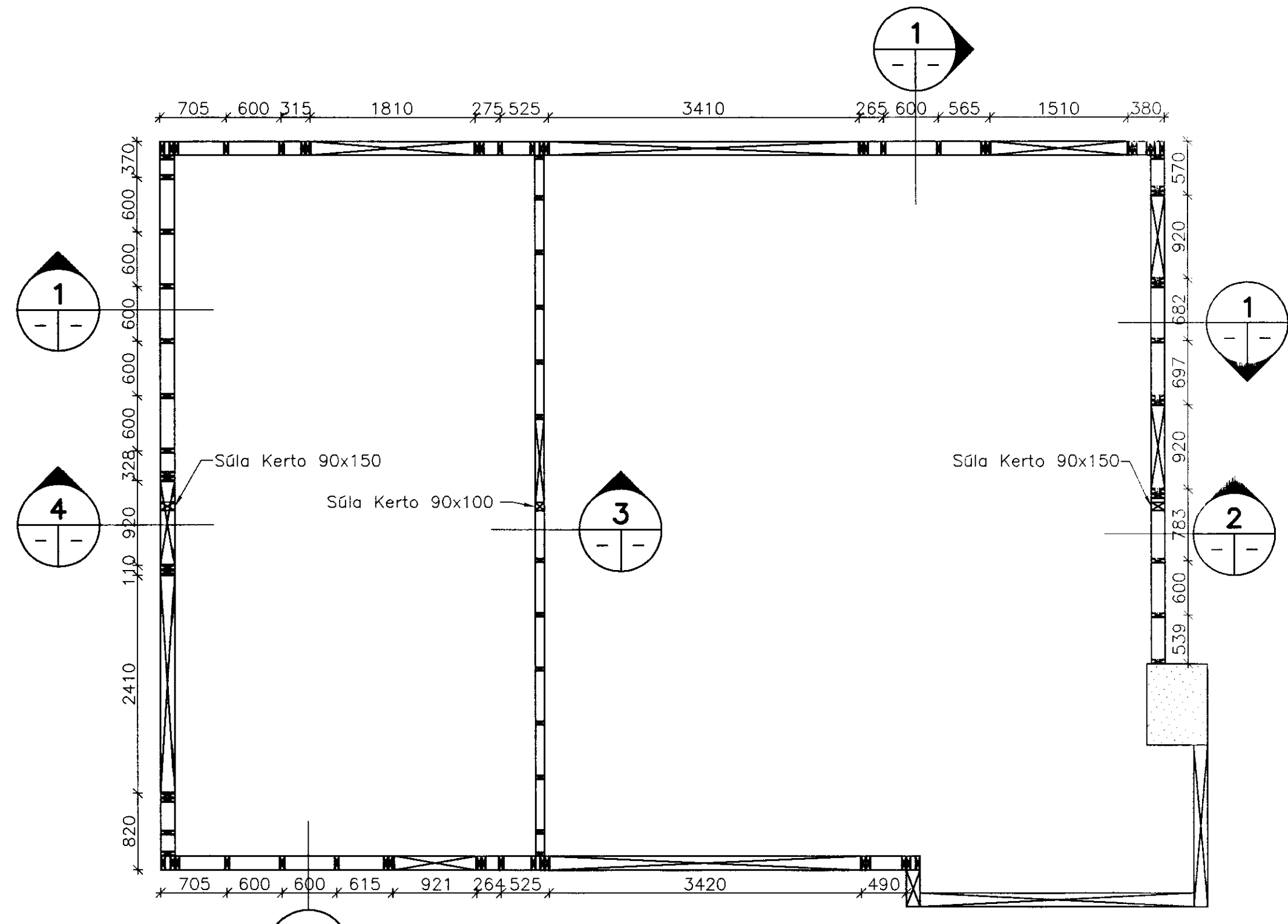
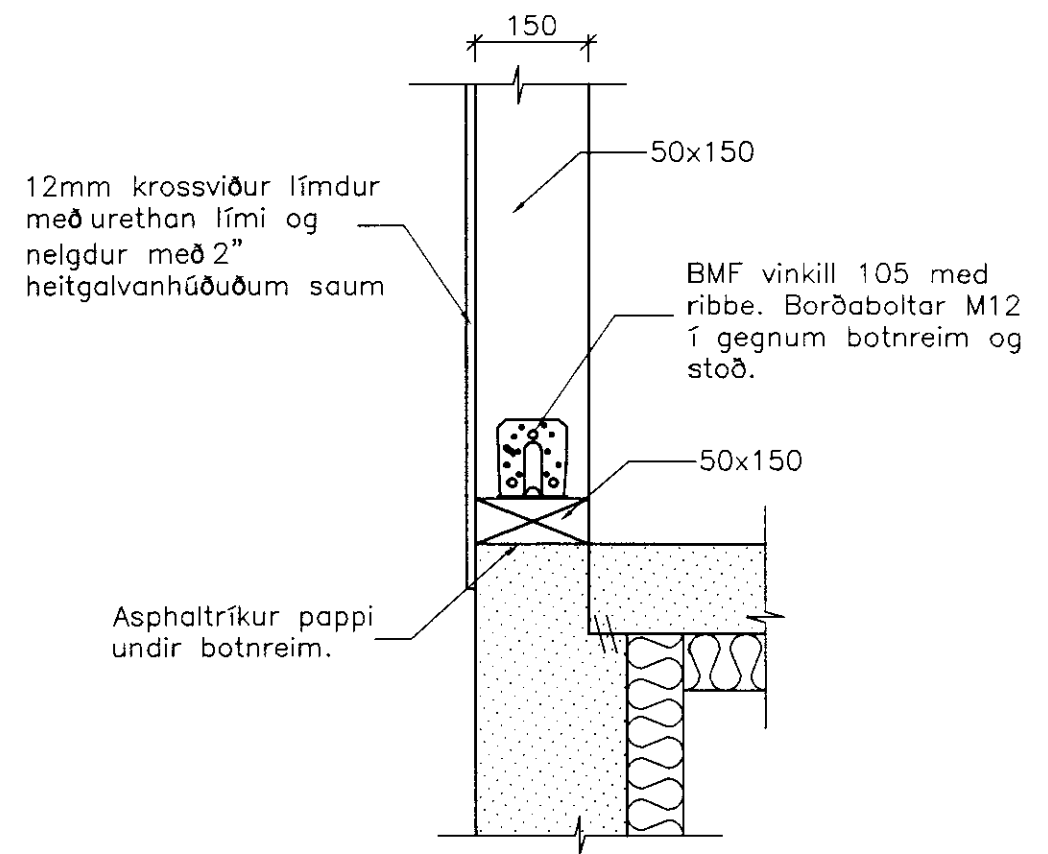


SKÝRINGAR:
Timbur burðarviða skal ekki vera lakare en T1 (K18) skv. IST INSTA 142.
Allur saumur og boltar skulu vera galvaniseraðir.
Milli timburs og steypu skal setja asfaltríkan pappa.
Allir sperru endar skulu fúavariðir minnst 1m inn fyrir útvegg.
Negling borðaklæningar á þak skal vera skv. útgefnun RB. leiðbeiningum.

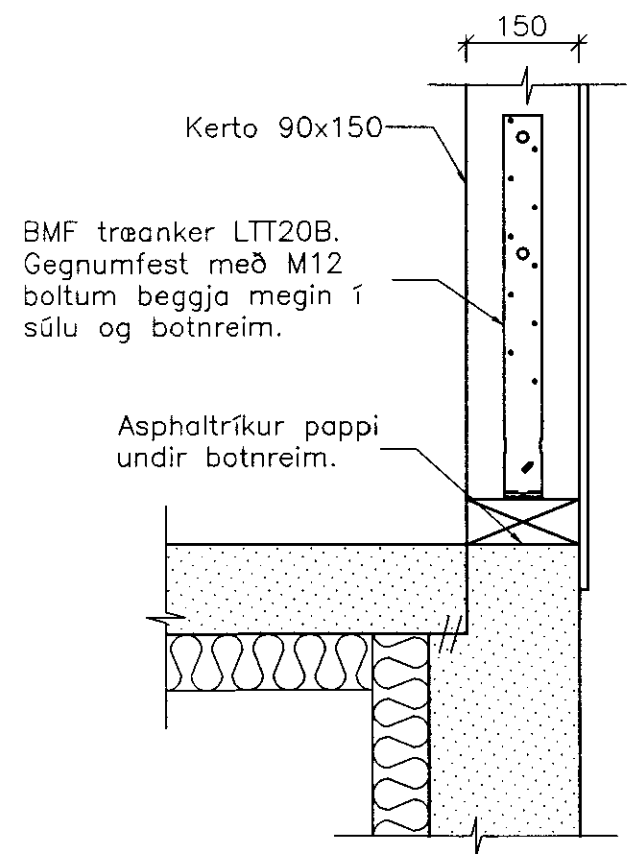


ATH: Nökvæm mál á milli stöða skulu skoðuð á verkstað.

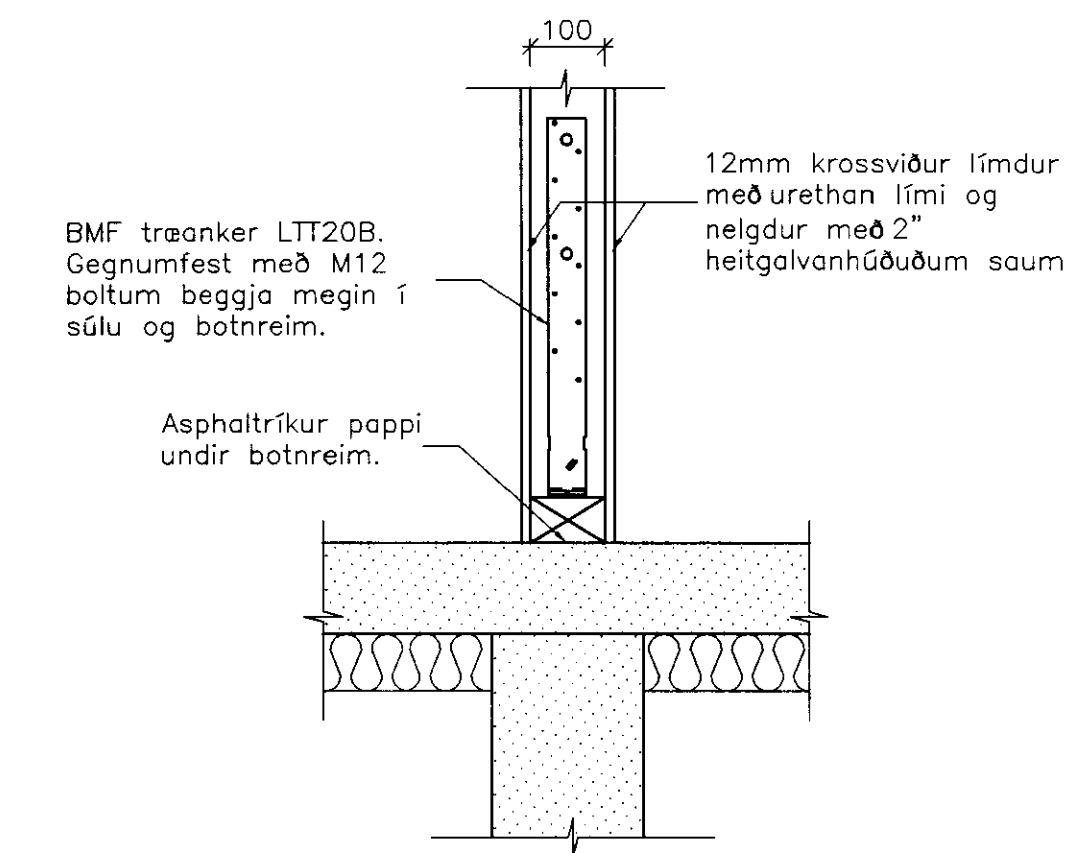
A GRUNNMYND
M. 1:50



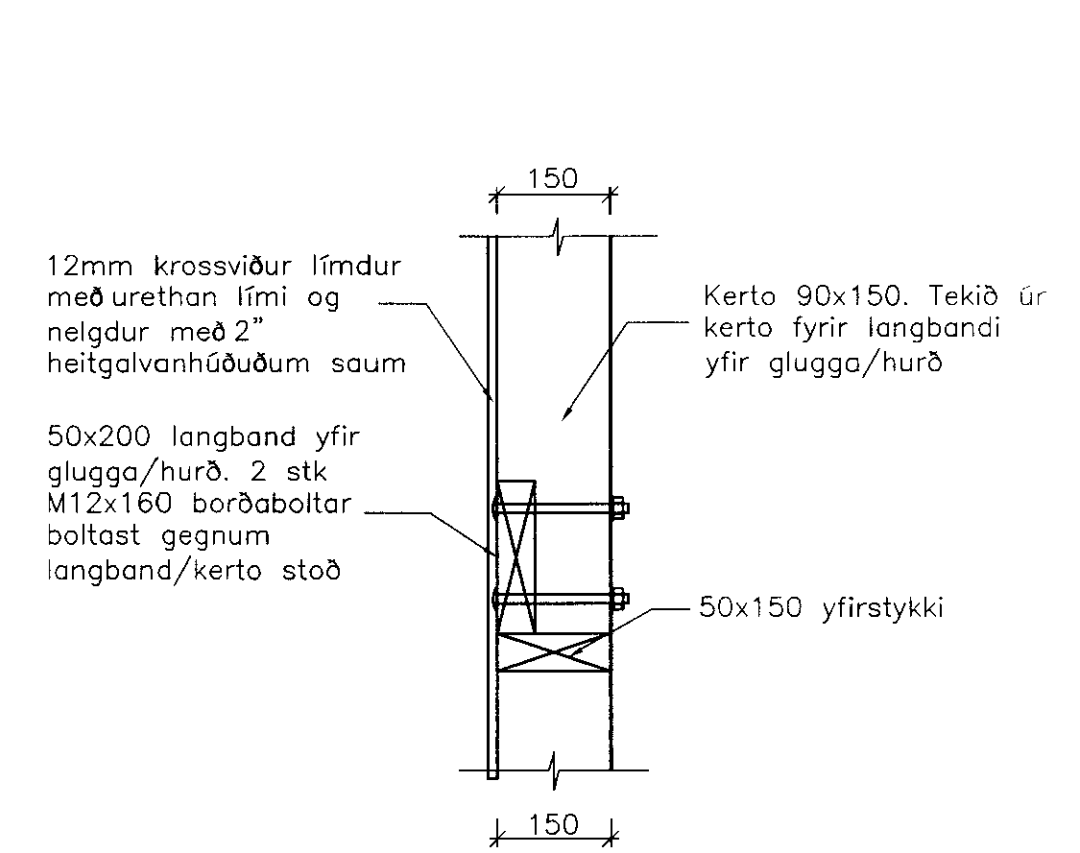
1 SNID
M. 1:10



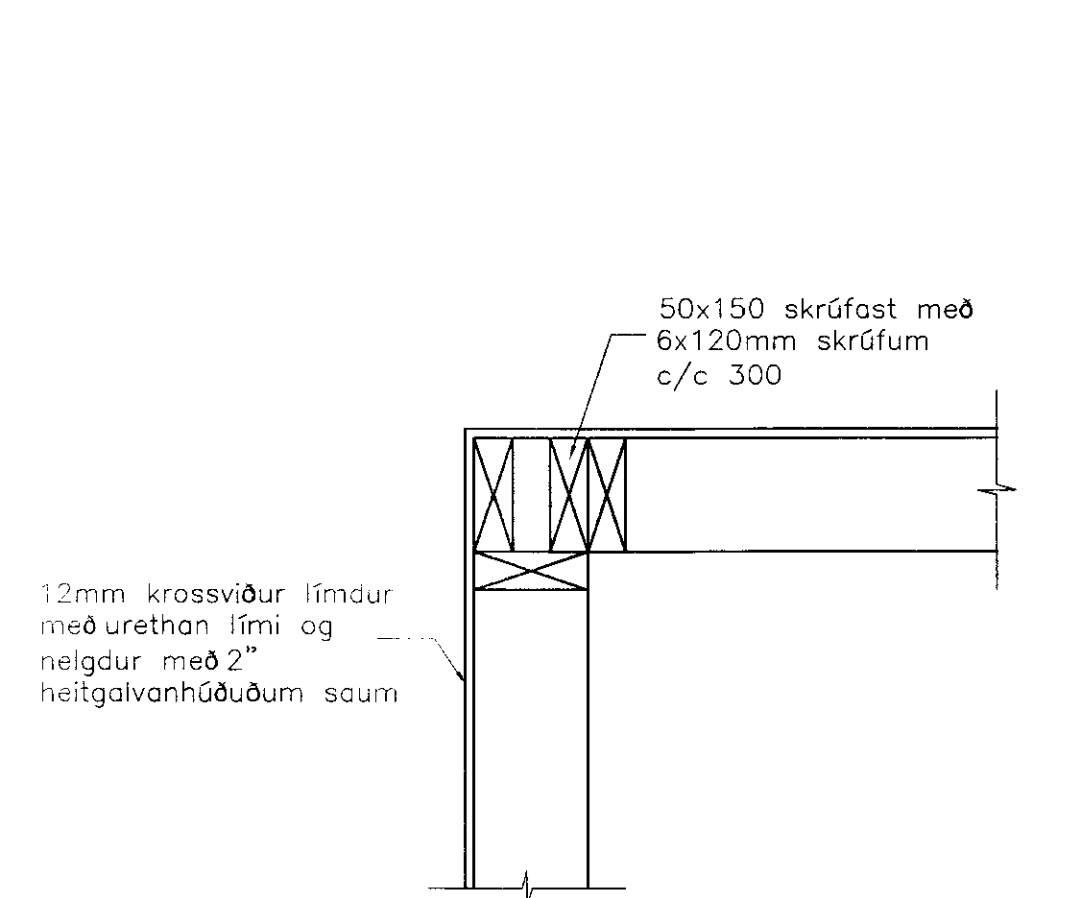
2 SNID
M. 1:10



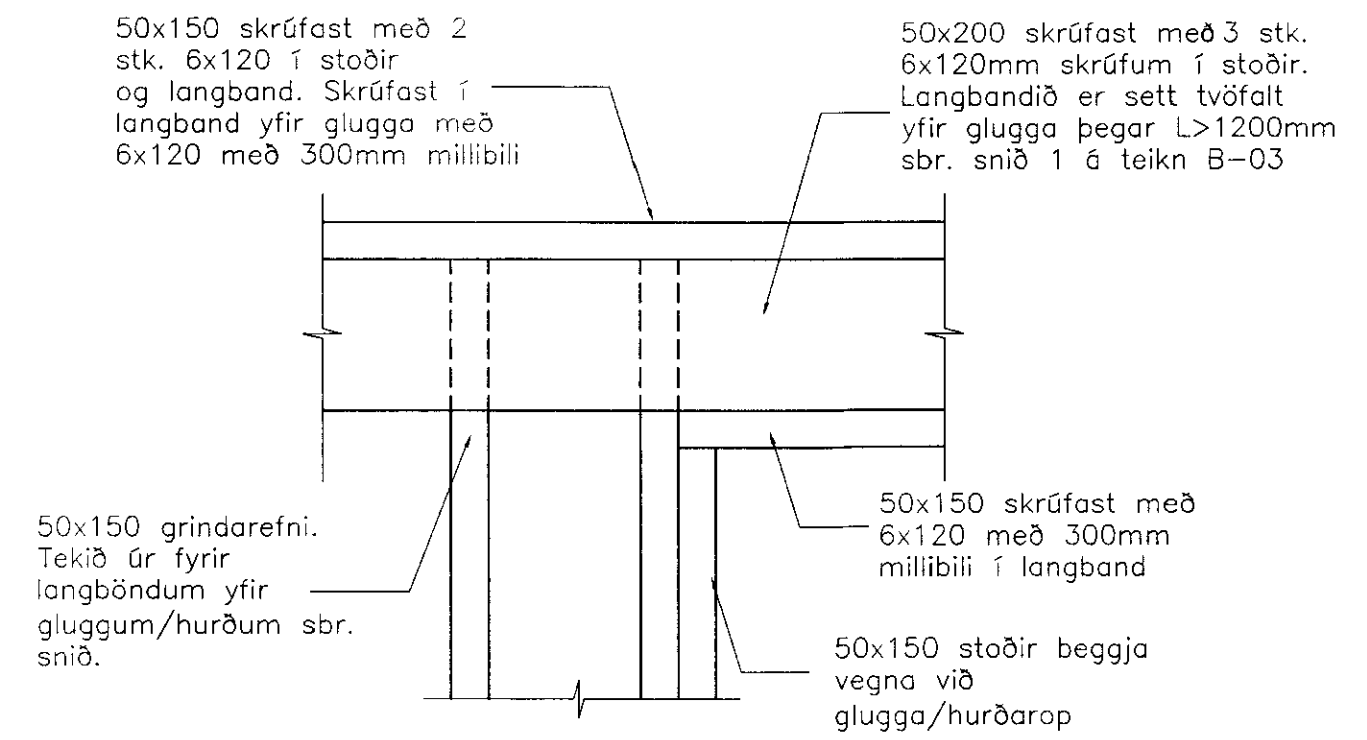
3 SNID
M. 1:10



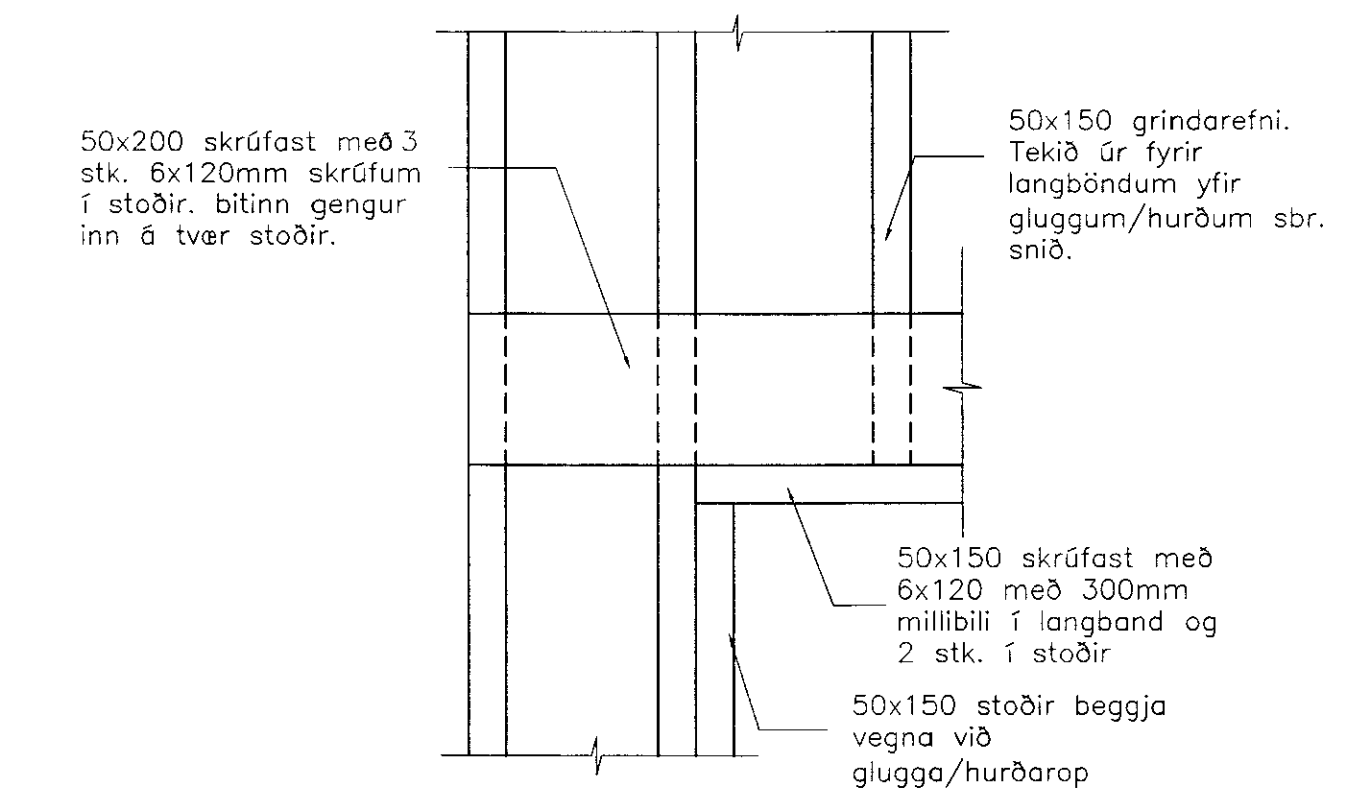
4 SNID
M. 1:10



DÆMIGERT DEILI AF HORNUM
M. 1:10



DÆMIGERT DEILI AF SAMSETNINGU VIÐ GLUGGA/HURÐA LANGHLIDA
M. 1:10



DÆMIGERT DEILI AF SAMSETNINGU VIÐ GLUGGA/HURÐA GAFLVEGGJA
M. 1:10

Br.	Dag.	Eðli breytingar	Hannað	Athugað
Somp.				Kl.

Lýðmynd

Almenna verkfræðistofan

Fellsmúla 26 - 108 Reykjavík
S: 580 8100 - Fax: 580 8101
av@almenna.is - www.almenna.is

ILLÓSVEGUR 2
BURDARVIRKI
VEGGJAGRIND
GRUNNMYND OG SNID

Hannað MS	Athugað EV	M. 1:50/1:10
Somp. Egill Víðarsson	Kl. 150369-5929	
Dags. 09.07.2010	Nr. 1250.304-B-02	

Áritanir á teikningu eru á ábyrgð Almennu verkfræðistofunnar hf. kl. 470571-0179