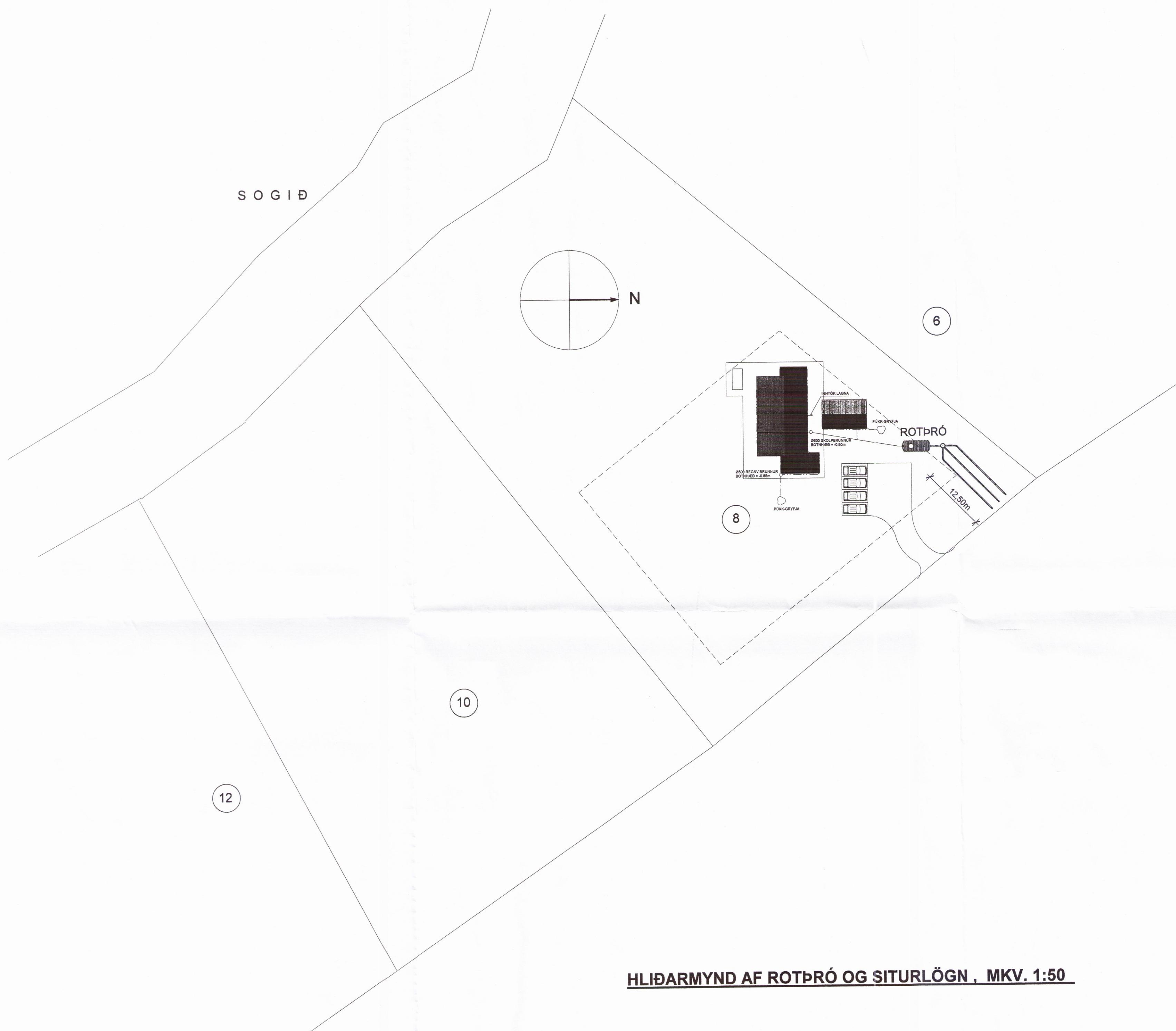
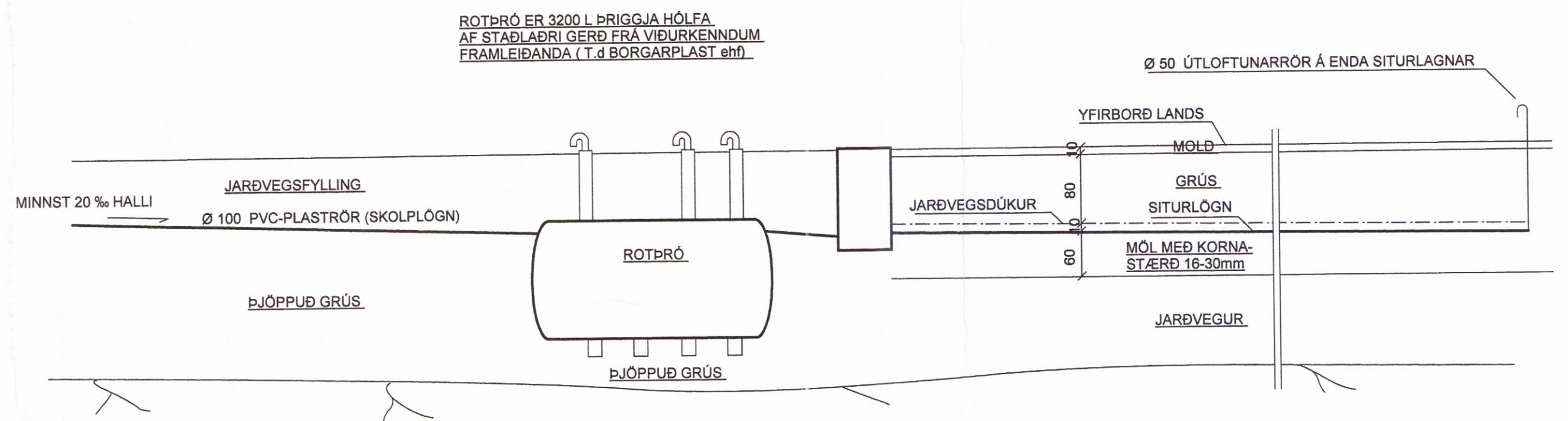


**AFSTÖÐUMYND MKV. 1:500**

Skipulagi og byggingarfulltrúi upphella os.  
**Yfirfarið**  
 12. jan. 2017  
  
 Byggingarfulltrúi



**HLIÐARMYND AF ROTPRÓ OG SITURLÖGN , MKV. 1:50**



**SKÝRINGAR : ROTPRÓ OG SITURLÖGN**

**ROTPRÓ:**

Grafa skal niður á fastan botn fyrir rotpró og fylla undir með frostbolnu fyllingarefnini (grús). Rotprón skal vera lárétt áður en fyllt er að henni. Jöfnunarlæg, sand eða hreina finkoma grús skal nota næst brónni. Miðg árbóndi er að bjappa vel undir bróna og upp með hlíðum hennar. Góð biðppun næst með að bleyta fyllingarefnini um leið og fyllt er að brónni. Þannig næst góð biðppun að báruðu yfirborði rotþróarinnar. Mikilvægt er að rotprón sé fyllt af vatni samhlíða biðppun að henni. Síðasta jöfnunarlægi að henni skal vera að lágmarki 20 sm bykkt, stranglega er bannað að moka mold eða lifraenum efnum að rotþró ma vegna frostbensi í moldinni sem getur skemmt bróna.

**SITURLÖGN:**

Siturlögn er lögn frá rotþró með góum að rörbotni. Nota skal PEH - plaströr og skal gata lögnina bannig að næst rotþrónum eru eru gótin ferri en fjölgar eftir því sem lengra dregur. Gót séu 10 mm í þvermál og setja skal 2 gót pr. meter í bann helming lagnarnar sem næstur er rotþró. 4 gót pr. meter í næsta fjórðung og 10 gót pr. meter í síðasta fjórðung. Góum skal dreift að neðri hita rörs bó ekki herra en uppá mitt rör. Lögnina skal leggja í malarbó með kornastærð 16-30 mm eins og sýnt er í hliðarmynd. Tryggja þarf að jarðvegur undir malarbó sé 50-100 cm og hleypa vel vatni í gegnum sig.

**ADRAR SKÝRINGAR VEGNA LAGNA Í GRUNNI : SJÁ TEIKN. 201**

TEIKN.NR. 202	 Teknivangur ehf. KVARDI: 1:50, 1:500 DAGS: MARS 2016
HANNAÐ: MG	VERKEFNI: SUÐURBAKKI 8 - GRÍMSNES og GRAFNINGSHREPPI
TEIKNAÐ: MG	LAGNIR Í GRUNNI: ROTPRÓ, AFSTÖÐUMYND OG SKÝRINGAR

YFIRFARIÐ:  Magnús Gylfason KV.201251-4199 | Undirskrift Adalbjörn Guðmundsson O. Johnson  
Arkitektfat FAI | Kt. 080657-7819