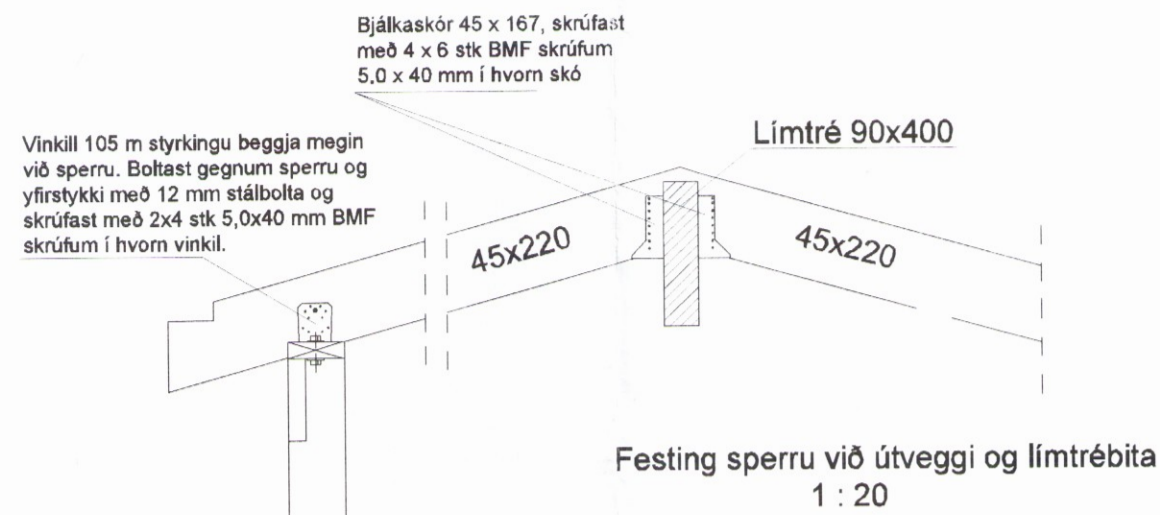
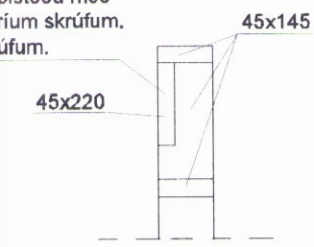


Snið í bílskýli



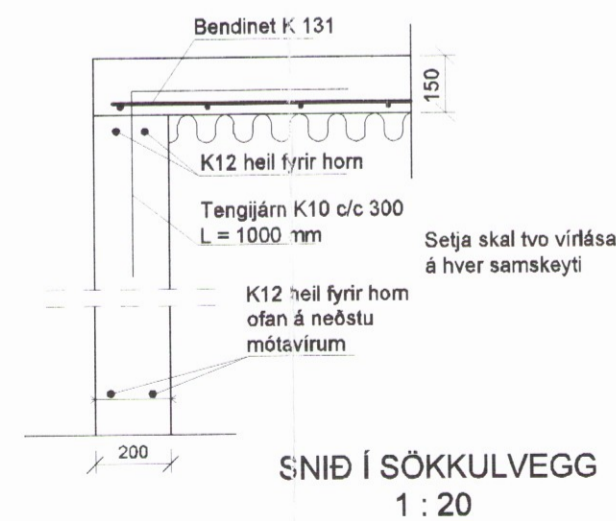
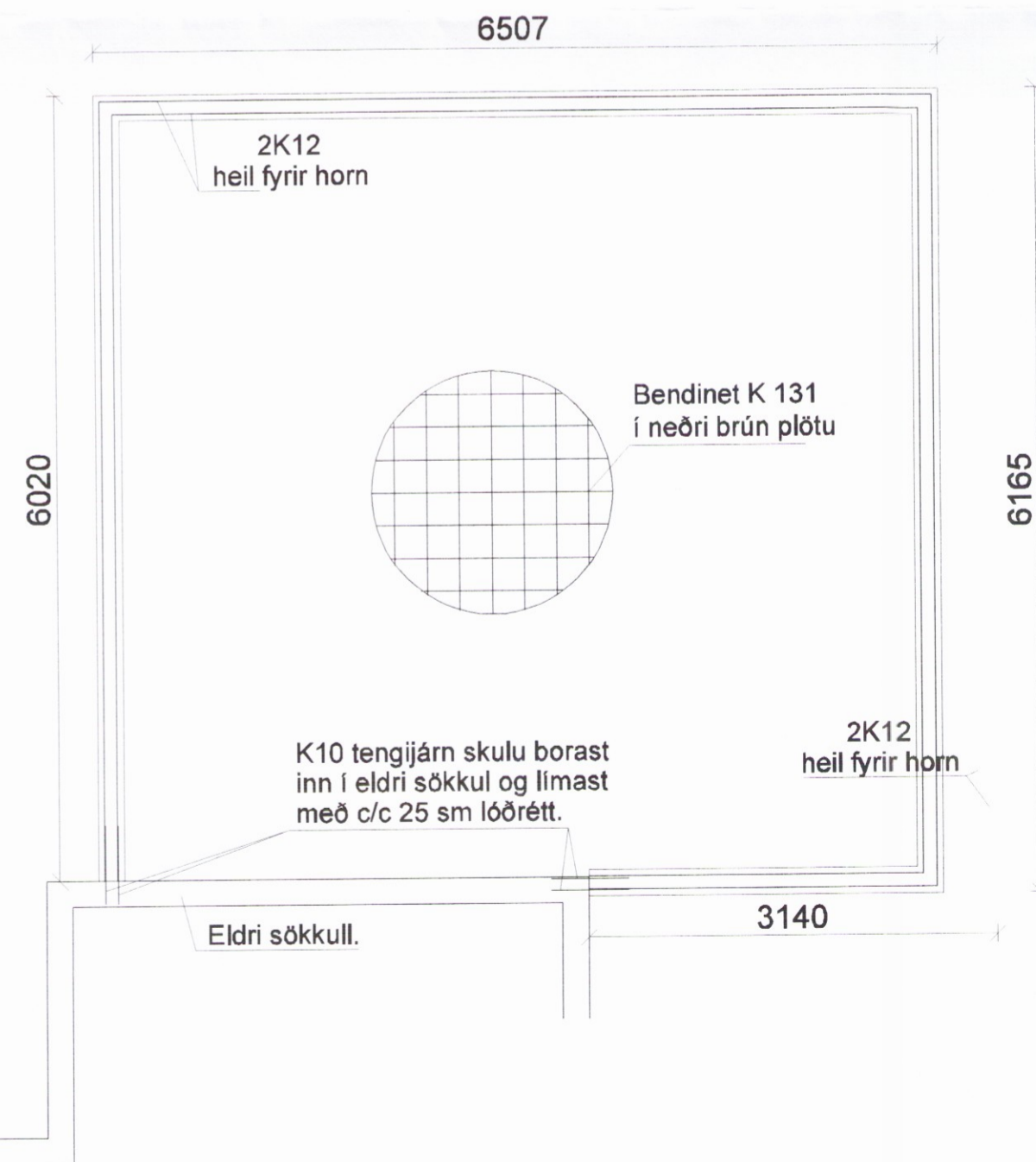
Reim sknúfist í uppistöðu með 3x8x100 mm ryðfríum sknúfum. Bora skal fyrir sknúfum.



Styrking yfir bílskúrshurð 1 : 20



Fótreim deili 1 : 20



SNIÐ Í SÖKKULVEGG 1 : 20

SKÝRINGAR.

Álagsforsendur hönnun mannvirkja skv. IST 12 (DS 415)
 Grundun skv. IST 15 (DS 415)
 Vindálag 1.5 KN/m²
 Snjóálag 1.5 KN/m²
 Notálag 1.5 KN/m²
 Steinsteypa í sökkla S 250
 Steinsteypa í botnplötu S 250
 Steypuhula með járnnum í útveggjum 30 mm og plötu 20 mm.

GRUNDUN.

Sökkjar skulu standa á vel þjappaðri frostþolinni fyllingu. Fyllingu skal þjappa þannig að hún uppfylli E2 > 120 N/mm² og E2/E1 < 2,5. Undirstöður skulu ganga minnst 80 sm niður fyrir endanlegt jarðvegsyfirborð við útveggi. Mesta álag á fyllingu er 1,0 MN/m². Niður með sökkul og undir botnplötu skal einangra með 75 mm polystyren 25 kg/m³.

STÁL

Þar sem plata kemur á fyllingu kemur bendinet K 131 möskvar 150/150 í neðri brún plötu. Kambstál KS-40, táknað með K. Í sökkulveggi komi 2 stk. efst og neðst, heil fyrir horn. Ef hæð sökkulveggja fer yfir 120 sm skal koma fyrir einföldu bendineti K 131. Tengijárn K10 c/c 300 mm 100 sm löng komi í sökkulvegg sem tengist inn í plötu.

Öll masetning skal yfirfarin á staðnum

Stekkatún 5, Bláskógabyggð, bílskýli	Blaðst A2
Landnr 224218, Matshl 2 3759	12
Sökkjar, plata, veggir, þak og deili	Dagsetn: des. 2017
<i>Paul. Pólsen</i>	Mælikvarð: 1 : 50