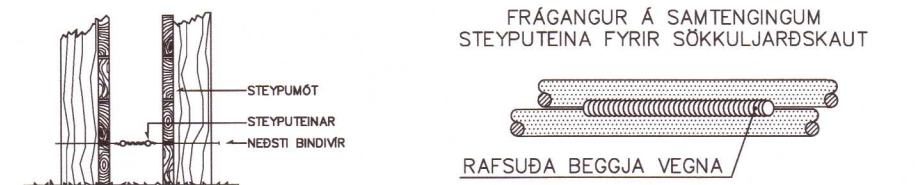


SNÍÐ Í STEYPUMÓT

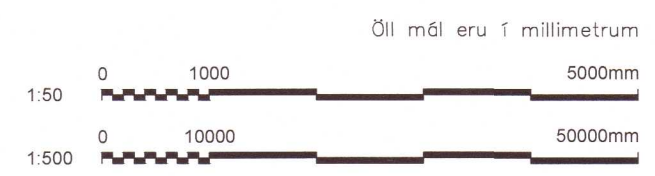
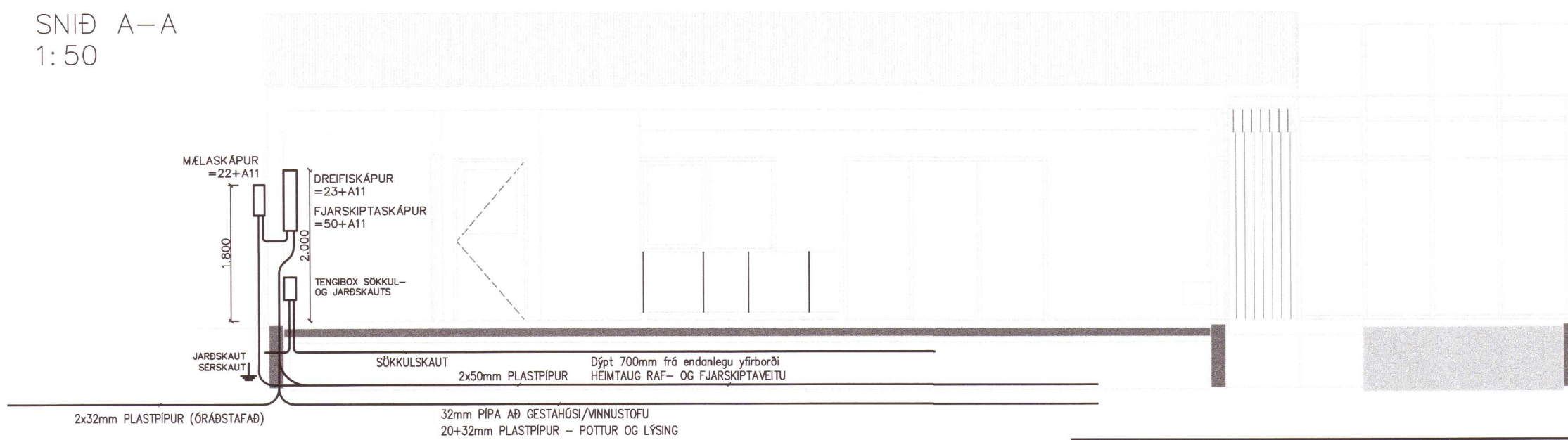


ALMENNAR SKÝRINGAR

1. ALLAR RAFLAGNIR Í VEGGJUM OG LOFTI SKULU VERA HULDAR PÍPULAGNIR.
2. VIÐ RAFLÖGNINA SKAL ATHUGA LAMPPLÖN VANDLEGA OG FARA EFTIR ÞEIM VARDANDI ÞÁÐ HVÁDA LAMPAR EIGA AÐ VER INNFELDIR OG HVÁDA LAMPAR UTANÁLIGGJANDI.
3. VIÐ LAGNINGU PÍPNA SEM EIGA AÐ KOMA FRÁ LOFTI OG NIÐUR Í VEGGI SKAL FARA EFTIR SMÍÐATEIKNINGUM. VIÐ NÁKVÆMA STAÐSETNINGU DÓSA SKAL EINNIG FARA EFTIR SMÍÐA- OG INNETTINGATEIKNINGUM, ÞEGAR ÞAÐ Á VIÐ.
4. MÁL ERU FRÁ FULLFRÆGNGU GÖLFI Í MIÐJA DÓS OG ÖR MIDRI DÓS Í MIÐJA DÓS.
5. ROFAR SKULU VERA 1100mm. FRÁ GÖLFI. NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
6. HÆÐ TENGLA 200mm, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
7. HÆÐ TENGLA VIÐ ROFA ER SÓ SAMÁ OG HÆÐ ROFA.
8. TÖLUSTAFUR VIÐ TENGLA TÁKNAR FJÖLDA TENGLA.
9. ALLAR PÍPUR SKULU VERA PLASTPÍPUR NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
10. PÍPUR SKULU VERA 16mm Í ÞVERMÁL OG VÍR 1,5mm². NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
11. MÁLSTRAUMUR ROFA SKAL VERA MINNST 10A OG MÁLSTRAUMUR TENGLA 16A, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
12. ÞAR SEM VÍRAFJÖLDI ER EKKI GETIÐ Í PÍPU ER UM AÐ RÆÐA ÞRJA VÍRA MEÐ SVERLEIKKA 1,5mm². VIÐ IDRÁTTI SKAL EINNIG FARA EFTIR LÚSÁKVEIKINGAPLANI OG EINLÍNUNYNDUM MEÐ TILITI TIL FJÖLDA VÍRA.
13. LÚSÁKVEIKINGAPLANI KEMUR FRAM Á RAFLAGNATEIKNINGUM Í FORMI BÓKSTAFAR/TÖLUSTAFAR.
14. DREIFISKÁPAR SKULU VERA INNFELDIR VEGGSKÁPAR, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
15. ALLAR DÓSIR FYRIR ROFA, TENGLA O.P.H. SKULU VERA HRINGLAGA.
16. TIL SNERTISPENNUNAVARNAR SKAL NOTA LEKA STRAUMSROFA. NÖLLUN SKAL AÐEINS NOTUÐ Í AÐALDREIFISKÁP. ÖHEIMILT ER AÐ NÖLLA Í ÖÐRUM DREIFISKÁPUM.

20211777

SNÍÐ A-A
1:50



ÚTG. DAGS	SKÝRINGAR	TEIKNAN	HANN RYNT SAMÞ.	ÚTG. DAGS	SKÝRINGAR	TEIKNAN	HANN RYNT SAMÞ.		ÚTG. DAGS	HANNAD	MÆLIKVARÐI	LUNÐUR SUMARHÚS LANDNR. SKEIDA- OG GNJÚPVERJAHREPPUR - MÖRK Rafkerfi Aðallagnaleið og sökkulskaut Afstöðumynd, snið, sökkulskaut og snið
2021-05-31		ÞGH		2021-05-31		ÞGH			2021-05-31	ÞGH	1:500 / A1	
YFIRFARIÐ		GLS		YFIRFARIÐ		GLS		SÍMI: 416 0600 - NETFANG: liska@liska.is - www.liska.is	SAMBÝKKT:	Þorvarður G. Hjaltason. kt:290862-4939	VERKFANG	2026 TEIKNING