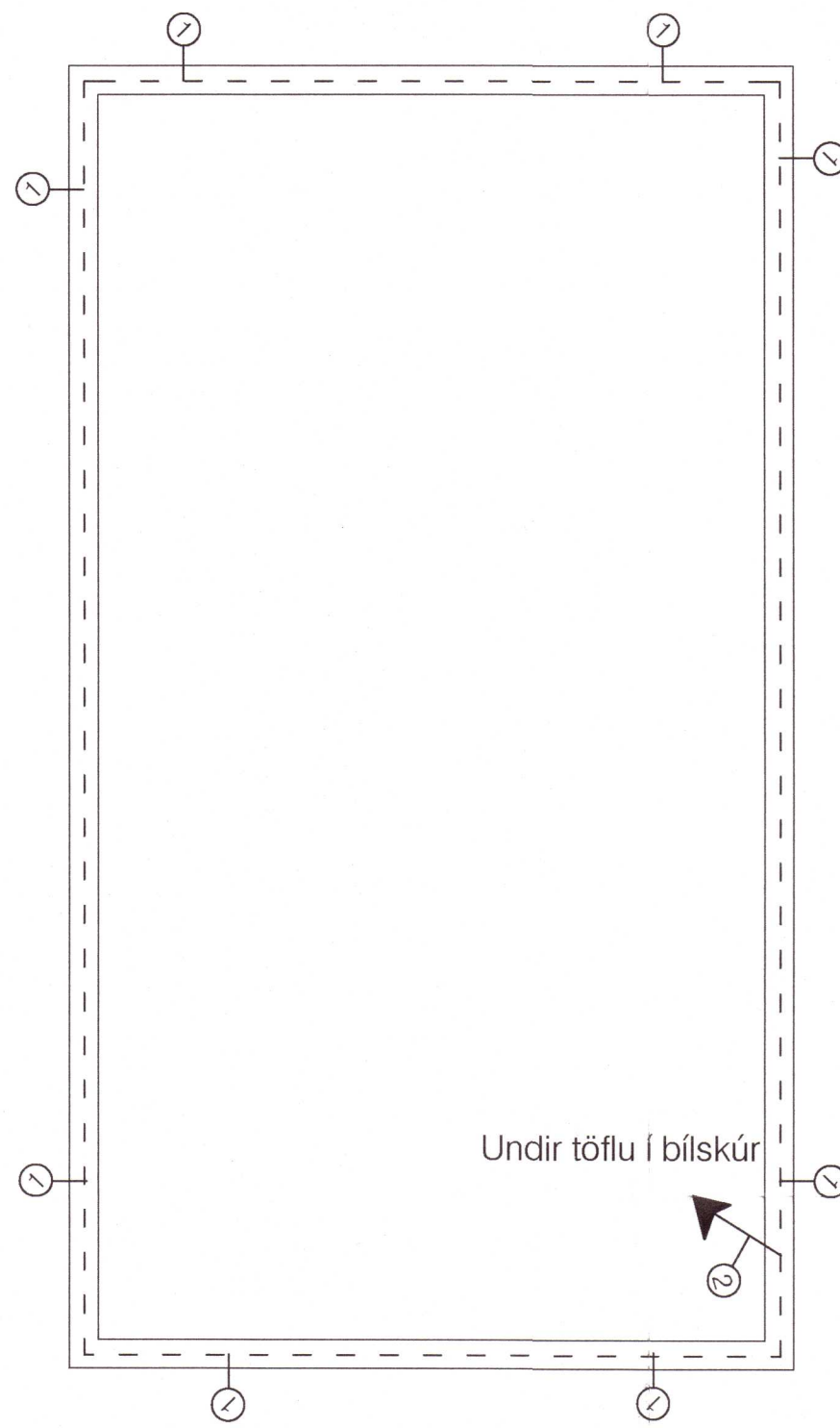


Raflögn 1:50



Sökkulskaut 1:50

VERKLÝSING

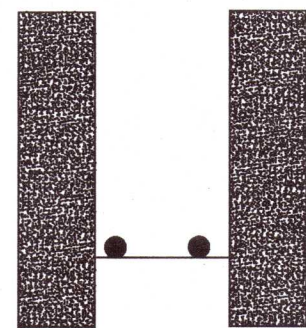
SÖKKULSKAUT:

VERKTAKI SKAL TENGJA SAMAN TVÖ NEDSTU JÁRNIN Í SÖKKLINUM, ÞANNIG AÐ LEIÐANDI SAMBAND FÁIST, JÁRNIN SKULU TENGÐ SAMAN VED VÍRALÁSUM, MIÐAÐ ER VIÐ AÐ TVEIR VÍRLÁSAR SÉU Á HVERRI SAMTENGINGU TAKA SKAL STEYPUJÁRN UPP ÚR SÖKKLINUM, SEM SÍÐAN SKAL FRAMLENGJAST MED 10mm<sup>2</sup> VÍR OG SKAL TENGJAST PEN SKINNU Í TÖFLU.

LAGNIR SÖKKULSKAUTS ER Á ÁBYRGÐ RAFVERKTAKA, EN FRAMKVÆMDIN GETUR VERIÐ Í HÖNDUM BYGGINGARVERKTAKANS

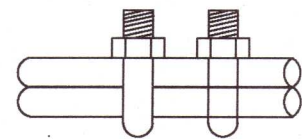
SKÝRINGAR:

- TENGJA SKAL TVÖ NEDSTU JÁRNIN Í SÖKKLINUM SAMAN MEÐ VÍRAKLEMMU.
- TAKA SKAL STEYPUJÁRNSTEIN UPP ÚR PLÖTU Í TENGIBOX Á VEGG UNDIR AÐALTÖFLU



Snið af sökkulvegg. Sýnd eru tvö neðstu steypustyrktarjárn í steypumóti ofan á neðstu mótavírur.

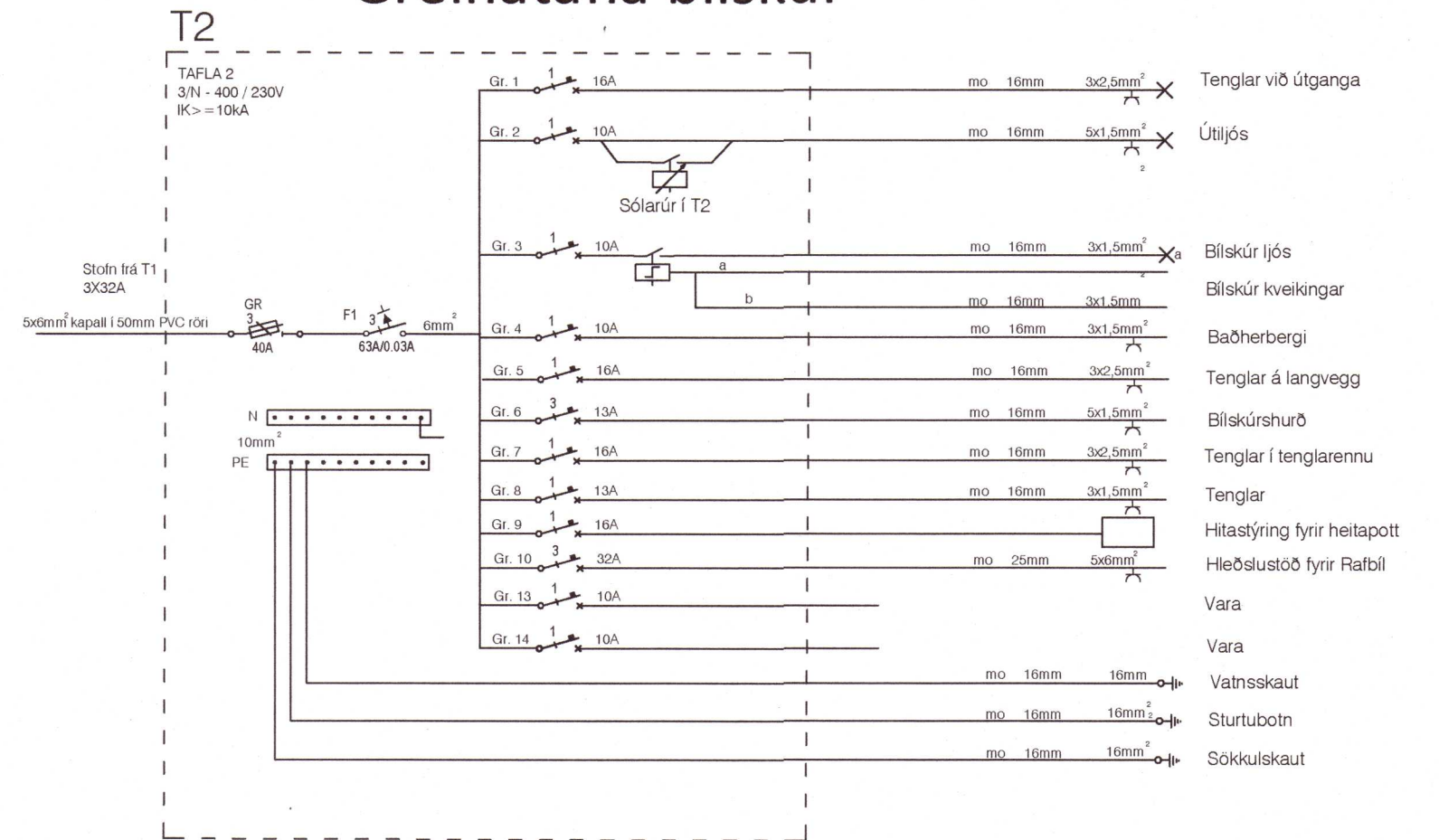
Sökkulskaut skal setja saman með tveim vírlásum á hver samskeyti.



Sökkulskaut skulu vera 12mm steypuþeinur

Tengja skal saman tvö neðstu járnin í sökkulveggjum allan úthringinn og að upptaki í tengiboxi undir aðaltöflu. Setja skal samtengingu milli járna á tveimur mótlægum stöðum.

Greinatafla bílskúr



20213063

ESS raflagnahönnun  
Einar Sigurður Sigursteinsson  
Rafiðfræðingur  
Fornistekkur 2  
109 Reykjavík  
s: / 696-9530 e-mail: snarmerki@gmail.com

Raflagnahönnun

Raðhús  
Fossatunga 25  
270 Mosfellsbær

Date 02.06.2021	Appr. <i>E. Sigurður Sigursteinsson</i>	Scale 1:50	File Name Raflögn	Drawing No. 1908	Revision A1
--------------------	--	---------------	----------------------	---------------------	----------------