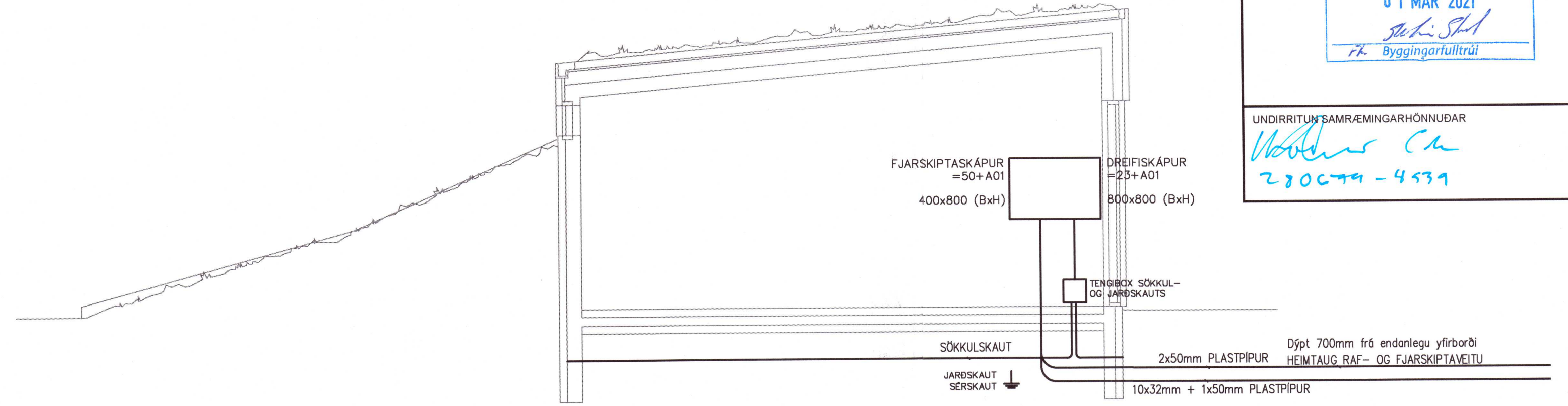
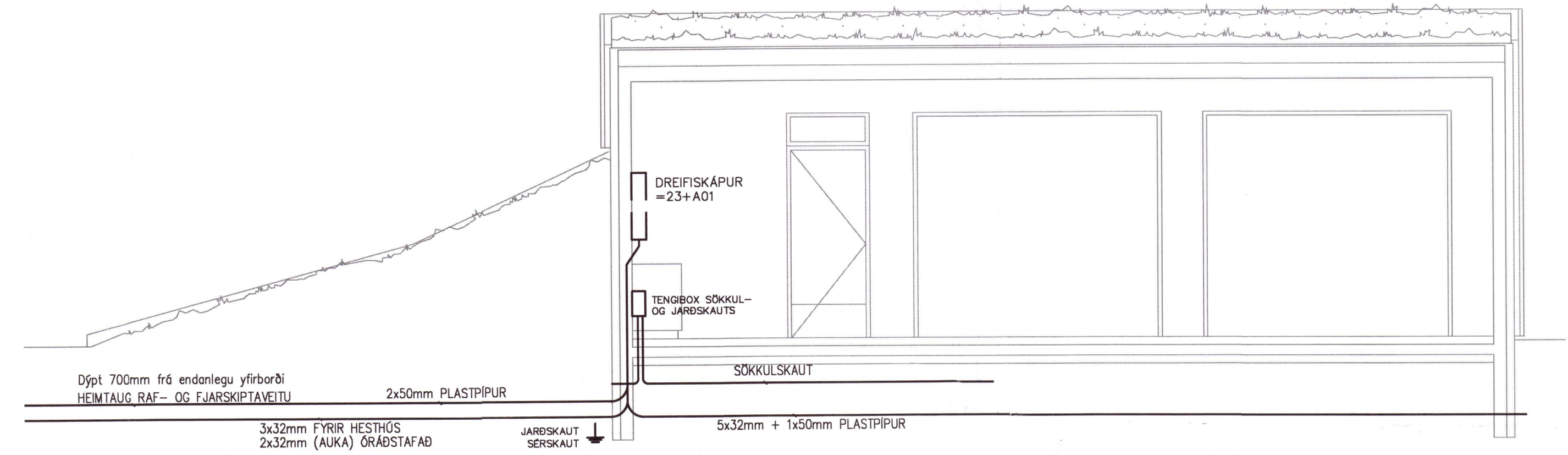


SNÍÐ A-A



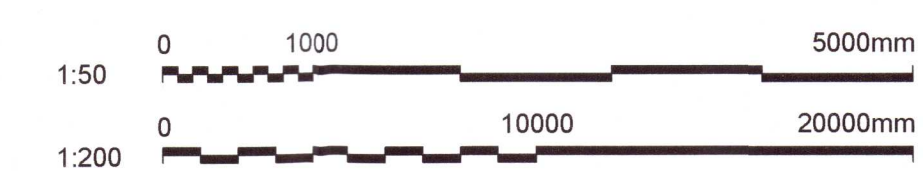
SNÍÐ B-B



UNDIRRITUN SAMRÆMINGARHÖNNUDAR
230079-4539

ALMENNAR SKÝRINGAR

1. ALLAR RAFLAGNIR Í VEGGJUM OG LOFTI SKULU VERA HULDAR PIPLAGNIR.
2. VÍÐ RAFLÖGNINA SKAL ATHUGA LAMPAPLÖN VANDLEGA OG FARA EFTIR ÞEIM VABANDI ÞAÐ HVADA LAMPAR EIGA AÐ VER INNFELDIR OG HVADA LAMPAR UTANLIGGJANDI.
3. VÍÐ LAGNINGU PIPNA SEM EIGA AÐ KOMA FRÁ LOFTI OG NÍÐUR Í VEGGI SKAL FARA EFTIR SMÍÐATEIKNINGUM. VÍÐ NÁKVEMA STAÐSEIÐINGU ÞÓSA SKAL EINNIG FARA EFTIR SMÍÐA- OG INNTÉTTINGATEIKNINGUM, ÞEGAR ÞAÐ Á VÍÐ.
4. MÁL ERU FRÁ FULLFRÁGANGNU GÓLFI Í MIÐJA DÓSI OG ÚR MIÐRI DÓSI Í MIÐJA DÓSI.
5. ROFAR SKULU VERA 1100mm. FRÁ GÓLFI, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
6. HÆÐ TENGLA 200mm, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
7. HÆÐ TENGLA VÍÐ ROFA ER SÚ SAMA OG HÆÐ ROFA.
8. TÖLUSTAFUR VÍÐ TENGLA TÁKNAR FJÖLDA TENGLA TENGLAR MERKTIR T ERU FYRIR BUNAD FJARSKIPTALAGNAKERFIS.
9. ALLAR PÍPUR SKULU VERA PLASTPÍPUR NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
10. PÍPUR SKULU VERA 16mm Í ÞVERMÁL OG VÍR 1,5mm, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
11. MÁLSTRAUMUR ROFA SKAL VERA MINNST 10A OG MÁLSTRAUMUR TENGLA 16A, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
12. ÞAR SEM VIRAFJÖLDI ER EKKI GETIÐ Í PÍPU ER UM AÐ RÆÐA ÞRÁ VÍRA MÍÐ SVERLEIKA 1,5mm. VÍÐ ÍDRÁTT SKAL EINNIG FARA EFTIR LJÓSAKVEIKINGAPLANI OG EINLÍNUNYNDUM MÍÐ TILLITI TIL FJÖLDA VÍRA.
13. LJÓSAKVEIKINGAPLAN KEMUR FRAM Á RAFLAGNATEIKNINGUM Í FORMI BÓKSTAFU/TÖLUSTAFU.
14. DREIFISKÁPAR SKULU VERA INNFELDIR VEGGSKÁPAR, NEMA ANNARS SÉ GETIÐ.
15. ALLAR DÓSIR FYRIR ROFA, TENGLA O.Þ.H. SKULU VERA HRINGLAGA.
16. TIL SNERTISPENNUVARNAR SKAL NOTA LEKAÞRAUMSROFA. NÖLLUN SKAL AÐENS NOTUÐ Í AÐALDREIFISKÁP. ÓHEMILT ER AÐ NÖLLA Í ÖÐRUM DREIFISKÁPUM.



ÚTG DAGS SKÝRINGAR TEIK HANN RÝNT SAMP

LISKA

SÍMI: 416 0600 - www.liska.is - liska@liska.is

ÚTG. DAGS	HANNAÐ	MÆLIKVARÐI
2021.02.25	ÞGH	1:200/A1
YFIRFARIÐ	TEIKNAD	1:50/A1
GLS	SHE	

SAMPYKKT: Þorvarður G. Hjaltason kt.290862-4939

KJARNHOLT II
FRÍSTUNÐARHÚS
Rafkerfi
Aðallagnaleiðir
Afstöðumynd, Skýringar og Sníð

VERKFAANG 2011 TEIKNING 20.1.001