

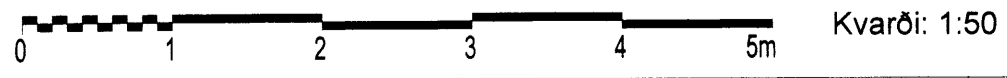
Fornitanlegar raflagnir.

Þegar lagt er fyrir fornitalegar raflagnir þarf að hafa í huga að nota skal sérstakan kapal þ.e. YCYM 2x2x0,8mm (4KV) J-Y(ST)Y 2x2x0,8mm (2,5KV) eða sambærilegan streng. Kapallinn er skermaður, en ekki má jarðbinda skerminguna. Lágmark 4mm verða að vera á milli bus línu og 230V línu, eða 2x þvermál vírs. Ef leggja á bus kapal með 230V kapli, verður annar kapallinn að hafa hlífðarkápu. Ekki má lata bus línu liggja þétt við samskiptalínu t.d. símalínu. Aðeins 2 af 4 vírum kapals eru notaðir (rauður og svartur), og ekki má nota hina tvo (hvíta og gula) sem samskiptalínur.

Mikilvægt er að láta kápu kapals ná að tengiklemmu búnaðar, þar sem verið er að ganga frá búnaði t.d. í töfum. Ekki má nota sameiginlega tengidós fyrir instabus og 230V kerfi án þess að hólfa hana niður. Dósir fyrir instabus búnað eru venjulegar R/T dósir 50mm djúpar. Taka þarf tillit til þess búnaðar sem nota skal til að R/T dósir séu rétt staðsettar. Notuð eru sérstök tengi fyrir EIB búnað og eru þau með lás á hliðunum til að koma í veg fyrir umpólun. Hæfileg einángrun vírs inn á tengin eru 8mm.

ATH að það má raðtengja og stjórnutengja bus lagnir en EKKI HRINGTENGJA.

Ef stýra á hitakerfi með forntuðum raflögnum þarf að koma fyrir segullokom við grind fyrir hitaslaufur, þar sem hitakveikjar eru staðsettir í þar til gerðum tengikassa (xxx.xx í geymslu). Ef nota á ofna, þarf að setja tengidós við hvern ofn til að stjórna viðkomandi segulloka. Ef nota á mótorkoka fyrir hitastýringu þarf að draga bus-línu frá hverjum loka að tengikassa fyrir KNX. Lagnir eru í húsinu fyrir birtu og hitanema úti.



BREYTINGAR	Dags.	Yfirfarið
1		H.S.R
2		

Raflagnahönnun  
Helga Reimarssonar  
Múlalind 2 Sími 691-2085  
Email: helgireimars@internet.is

Verkefni:	Kothólsbraut 23	
Staður:	Grímsnes	
Skýringa:	Raflagnir fyrir KNX í gólfplötu	
Verknúmer:	08.12	Teiknað: H.S.R.
Hönnun:	H.S.R	Blað: 4 af 12
Mælikvarði:	1:50	Dagsetning: 06.2012
KT: 310355-5699	Samp:	

7583